



**BEAUFTRAGTE des BUNDESMINISTERIUMS
für VERKEHR, BAU und WOHNUNGSWESEN (BMVBW)
für das LIZENZWESEN im Bereich SPRUNGFALLSCHIRME**
Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro



An alle Vereine/Schulen/
Prüfer Klasse 5/Packer

SICHERHEITSMITTEILUNG
für Sprungfallschirme

- Gültig ab: 09.01.2002
- Nummer: 03/2002
- Bezug: Offizielle Mitteilung der Fa. PRECISION Aerodynamics, Inc.
- Betroffenes Muster: **RAVEN Dash-M Reserven von PRECISION Aerodynamics, Inc.**
(hergestellt von 1997 – 12.04.1999). Alle betroffenen Kappen sind an den letzten 5 Ziffern der Seriennummer zu erkennen (kleiner als ...35937). Außerdem befindet sich nur ein einfacher 42 Stich-Riegel auf den Nylon-loops der Leinenbefestigung an der Kappe.
- Status: **Verpflichtend**
- Betrifft: Riegelnaht der Leinenbefestigung (Direct-Line-Attachment)
- Grund: Herausgerissene Leinenbefestigungs-Loops im Bereich der A- und B-Leinen verursachen beschädigte Kappen und harte Landungen.
- Maßnahmen/
Anweisungen: Auf alle Nylon-Loops der A- und B-Leinen muss ein zweiter Riegel aufgebracht werden. Dieser Riegel sitzt oberhalb des Original-Riegels. Es ist darauf zu achten, dass eine neue Nadel verwendet wird und der zusätzliche Riegel die Verstärkungsbänder trifft.
- Durchzuführen bis: **Beim nächsten Reservepacken, spätestens aber innerhalb von 180 Tagen**, gerechnet vom 21.12.2001.
- Bemerkungen: Die Modifikation darf von einem qualifizierten Fallschirmtechniker, Prüfer Klasse 5 mit Werkstatt oder einem anerkannten FTB durchgeführt werden. Die genaue Reparaturanweisung ist im Internet unter: www.pia.com zu finden.
- Verteiler: Prüfer Klasse 5, Packer, Händler, Vereine, Sprungzentren.
Veröffentlichung in den Fachmagazinen.

Altforweiler, 12.01.2002

Helmut Bastuck
Geschäftsführer DFV

Rainer Hüls
Leiter LSG-B DAeC