



Sicherheitsmitteilung

Nr. **07/2003** (bzw. Pdf no.2/2003)

Datum der Bekanntmachung: **23. Dez. 2003**

Status: **VERPFLICHTEND**

Hersteller: **Parachutes de France,
2 rue Denis Papin,
Juoy le Moutier
95031 Cergy Pontoise, France**

Muster: **Alle Reservefallschirme der Firma PdF die im Zeitraum
vom 01. Jan. 1987 bis zum 28. Feb. 1989 hergestellt wurden**

Geräte-Nr.: **87 01 001 bis 89 02 XXX**

Technische Mitteilung des Herstellers: **No. 2/2003 v. 19.12.2003**

Hintergrund:

Es wurden bei einer Minimax 5 Reserve gebrochene Stiche der Steuerleinenanlenkung am Fallschirm festgestellt.

Anweisung:

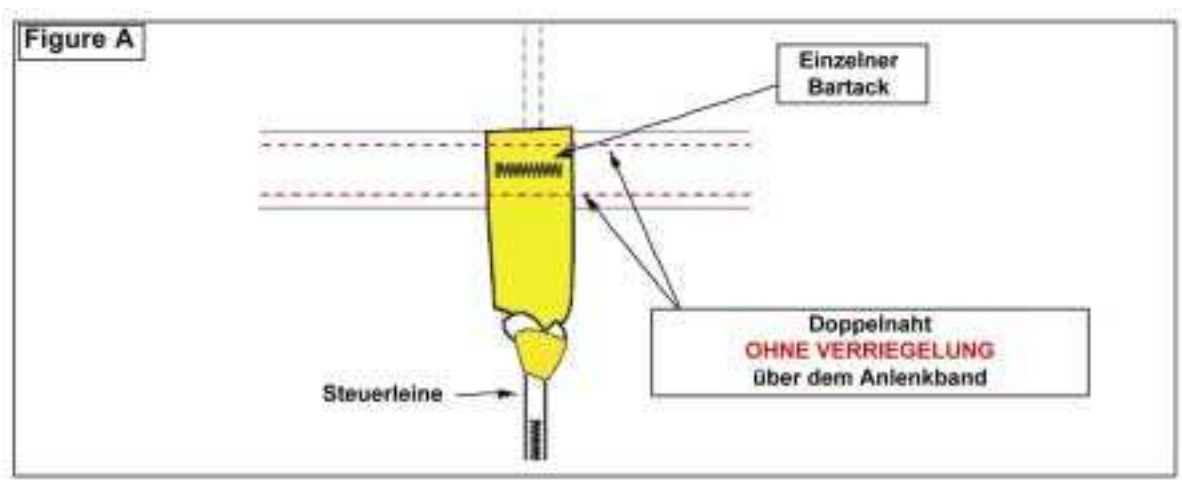
Alle Reserve-Fallschirme der Firma Parachutes de France, die im Zeitraum 01. Jan. 1987 bis zum 28. Feb. 1989 hergestellt wurden, sind mit Bekanntmachung dieser Sicherheitsmitteilung **ohne spezielle Überprüfung** für den Sprungbetrieb **gesperrt**.

Maßnahme:

Alle betroffenen Reservefallschirme sind vor dem nächsten Sprung durch einen Fallschirmtechniker zu überprüfen.

Der Fallschirmtechniker hat die Überprüfung gem. PdF Safety Bulletin no.2/2003, welches als Anlage beigefügt ist, durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.

Reservefallschirme die das Bild Figure A aufweisen (selbst wenn das Nahtbild oder das Gewebe unbeschädigt aussehen) sind mit der Bezeichnung **„BS PdF No2-2003 Grounded“** auf dem Typenschild zu kennzeichnen.



Es wurden im betroffenen Herstellungszeitraum auch andere Vernähungsarten der Steuerleinenanlenkung vorgenommen (siehe Figure B)

Figure B



Diese Vernähungen sind unkritisch und dementsprechend nach der Überprüfung wieder für den Betrieb zugelassen. Der Reservefallschirm ist in diesem Fall mit der Bezeichnung „BS PdF No2-2003 Airworthy“ auf dem Typenschild zu versehen. Die Überprüfung ist zu dokumentieren.

Anlage: Original BS von PdF

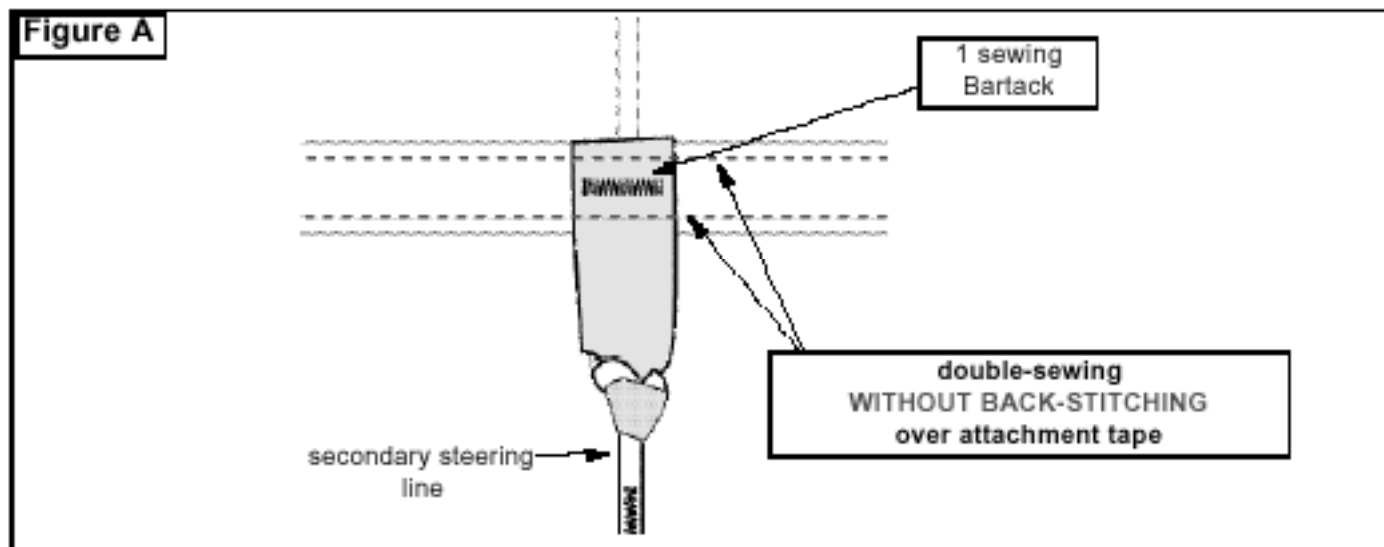
Anmerkung für Techniker:
Bitte Rücksende-Formular für PdF beachten! (siehe Anhang)

**Concerned Equipments: ALL RESERVE CANOPIES
Manufactured between 01/01/1987 to 31/02/1989
(Serial Number 87 01 001 to 89 02 XXX)**

Background:

Broken seams located at secondary steering lines trailing edge attachment tapes have been reported on reserve canopy model Minimax 5 (Pn:203).

The assembly of steering lines attachment tapes to trailing edge of the concerned canopy is described by Figure A.



Others types of reserve canopies :

The manufacturing process described Figure A have potentially been used for all others reserve canopies of Parachutes de France from january 1987 to february 1989.

CONSERVATORY DECISION

**ALL Parachutes de France RESERVE CANOPIES
Manufactured from 01/01/1987 to 31/02/1989
(Serial Numbers 87 01 001 to 89 02 XXX)**

ARE GROUNDED BEFORE INSPECTION

Due date: immediatly

QUALIFIED RIGGERS ACTIONS:

- 1- Detailed inspection by qualified rigger of all stitching pattern at trailing edge for steering lines attachment tapes.
 - Pattern per Figure A as above: immediate grounding even if stitching or fabric are fully undamaged
 - Others stitching patterns: unless damaged, airworthiness is not affected
- 2- Record riggers marks on canopy documents, with "BS PdF N°3-2003, Airworthy" or "BS PdF N°2-2003, Grounded".
- 3- Report to PF S.A. using second page of present Safety Bulletin.

