



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker
Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG
für Sprungfallschirme

Gültig ab: 02.05.2006

Nummer: 02/2006

Bezug: EASA Emergency Airworthiness Directive vom 28.04.2006
AD Nr.: 2006-0105-E

Betroffene Muster: Alle Reserven vom Typ **Techno 240-B** des Herstellers PdF.

Status: **Einstweilige Sperrung für den Sprungbetrieb!**

Betrifft: Es wurde eine zu langsame Reserveöffnung festgestellt.

Grund: Die Untersuchung über die Ursache der langsamen Öffnungsgeschwindigkeit ist noch nicht abgeschlossen.

Maßnahmen: Zunächst keine durch den Nutzer!

Durchzuführen bis: **Sofort !**

Bemerkungen: Das Safety Bulletin BSC_06_002 der Firma Parachutes de France vom 21.04.2006 wird von der EASA nicht akzeptiert!
Die Empfehlung des Herstellers, die Auslösehöhe des Öffnungsautomaten höher einzustellen, ist nicht zulässig!

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Gera, den 02.05.2006

Datum der Bekanntgabe: 28.04.2006

Muster: PARACHUTES DE FRANCE
TECHNO 240

AD der ausländischen Behörde:
EASA AD 2006-0105-E vom 28.04.2006

Geräte-Nr.:
DGAC F.O.095

Technische Mitteilungen des Herstellers:
-keine-

Betroffenes Luftfahrtgerät:

PARACHUTES DE FRANCE
TECHNO 240

- **Baureihen:** Techno 240-B mit der Hersteller-Teilenummer (P/N) R 01-240-B
- **Werk-Nrn.:** Alle

Betrifft:

Verbot der Nutzung der genannten Fallschirme aufgrund technischer Mängel.

Maßnahmen:

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen.

Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen. Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der genannten EASA Airworthiness Directive.

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung entspricht hinsichtlich der durchzuführenden Maßnahmen und Fristen der EASA AD 2006-0105-E vom 28.04.2006

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No : 2006-0105-E</p> <p>Date: 28. April 2006</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name : Parachutes de France</p>	<p>Type/Model designation(s) : Techno 240-B</p>	
<p>ETSO Number : DGAC France F.O.095</p>		
<p>Foreign AD : not applicable</p>		
<p>Supersedure : none</p>		
ATA 25	Equipment – Temporary grounding of reserve parachute	
<p>Manufacturer(s):</p>	<p>Parachutes de France SA 2 rue Denis Papin, Jouly le Moutier 95031 Cergy Pontoise Cedex</p>	
<p>Applicability:</p>	<p>Techno 240-B, P/N: R 01-240-B – All serial numbers – Reserve Parachute</p>	
<p>Reason:</p>	<p>A slow deployment of the reserve canopy TECHNO 240-B has been determined. It has been determined that the allowable opening altitude loss / opening time is not met. The proposed solution of Parachutes de France Safety Bulletin BSC_06_002, dated 21.04.2006 is not accepted by EASA to provide an equivalent level of safety. As a consequence the unit may not act as a safety device.</p>	
<p>Effective Date:</p>	<p>28. April 2006</p>	
<p>Compliance:</p>	<p>Accomplish the following immediately after the effective date of this airworthiness directive:</p> <p>THE USE OF ALL THE Techno 240-B PERSONAL PARACHUTES IS PROHIBITED</p> <p>NOTE: This is an interim AD action and will be amended after compliance with the requirements has been shown.</p>	
<p>Ref. Publications:</p>	<p>none</p>	

Remarks :	<ol style="list-style-type: none">1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD.2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification.3. Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail ADs@easa.eu.int.
-----------	--

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	AD No : 2006-0105-E Date: 28. April 2006	
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.		
Type Approval Holder's Name : Parachutes de France		Type/Model designation(s) : Techno 240-B
ETSO Number : DGAC France F.O.095		
Foreign AD : not applicable		
Supersedure : none		
ATA 25	Equipment – Temporary grounding of reserve parachute	
Manufacturer(s):	Parachutes de France SA 2 rue Denis Papin, Jouly le Moutier 95031 Cergy Pontoise Cedex	
Applicability:	Techno 240-B, P/N: R 01-240-B – All serial numbers – Reserve Parachute	
Reason:	A slow deployment of the reserve canopy TECHNO 240-B has been determined. It has been determined that the allowable opening altitude loss / opening time is not met. The proposed solution of Parachutes de France Safety Bulletin BSC_06_002, dated 21.04.2006 is not accepted by EASA to provide an equivalent level of safety. As a consequence the unit may not act as a safety device.	
Effective Date:	28. April 2006	
Compliance:	Accomplish the following immediately after the effective date of this airworthiness directive: THE USE OF ALL THE Techno 240-B PERSONAL PARACHUTES IS PROHIBITED NOTE: This is an interim AD action and will be amended after compliance with the requirements has been shown.	
Ref. Publications:	none	

Remarks :	<ol style="list-style-type: none">1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD.2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification.3. Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail ADs@easa.eu.int.
-----------	--