



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker, Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG für Gurtzeuge

herausgegeben: 25.03.2011

Nummer: 06/2011

Bezug: **Sicherheitsmitteilung der Firma Firebird GmbH
SM- Firebird 01/2011**

Betroffene Muster: Gurtzeuge der Firma Firebird GmbH,
die mit einem AAD Typ Argus der Firma Aviacom ausgestattet sind.
Das betrifft die Gurtzeuge: Omega, Omega VII, Omega Evo (V1 R1), Omega
AFF, Omega Tandem, Performance Tandem

Status: **verpflichtende Modifikation vor dem nächsten Sprung!**

Betrifft: Probleme mit dem Cutter beim Schneiden des Loops

Grund: Auf Grund mehrerer Vorkommnisse mit Cutterproblemen des
Öffnungsautomaten ARGUS der Firma Aviacom, bei denen der Loop nicht oder
nicht korrekt geschnitten wurde, ziehen wir die Firma Firebird GmbH die
Einbauerlaubnis des Öffnungsautomaten Argus für unsere oben angegebenen
Gurtzeuge zurück.

Maßnahmen: Diese Gurtzeuge dürfen vom technischen Personal nicht mehr gepackt werden,
wenn ein Argus installiert ist. Springer die diese Systeme benutzen, müssen den
Öffnungsautomaten vor dem nächsten Sprung ausbauen.

Durchzuführen bis: **Vor dem nächsten Sprung!**

Bemerkungen: im Anhang: SM- Firebird 01/2011 vom 24.03.2011.

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 25.03.2011
Chris Buß - Referat Technik DFV

Ralf Homuth – Geschäftsstellenleiter VuPL



Firebird GmbH & Co. KG

Am Tower 16
D-54634 Bitburg
Tel. : + 49 (0)6561 949680
Fax : + 49 (0)6561 949681
www.flyfirebird.com
E-Mail: info@flyfirebird.com

Sicherheitsmitteilung

Ausgabedatum: 25.03.2011

SM- Firebird 01/2011

Grund:

Cutterprobleme des Öffnungsautomaten ARGUS der Firma Aviacom,

Status:

Verpflichtend vor dem nächsten Sprung

Betroffenes Muster:

Omega, Omega VII, Omega Evo (V1 R1), Omega AFF, Omega Tandem, Performance Tandem

Hintergrund:

Auf Grund mehrerer Vorkommnisse mit Cutterproblemen des Öffnungsautomaten ARGUS der Firma Aviacom, bei denen der Loop nicht oder nicht korrekt geschnitten wurde, ziehen wir die Firma Firebird GmbH die Einbauerlaubnis des Öffnungsautomaten Argus für unsere oben angegebenen Gurtzeuge zurück.

Maßnahmen:

Diese Gurtzeuge dürfen vom technischen Personal nicht mehr gepackt werden, wenn ein Argus installiert ist. Springer die diese Systeme benutzen, müssen den Öffnungsautomaten vor dem nächsten Sprung ausbauen.

Verteiler:

Verbände, Techniker, Händler, Vereine, Schulen, EASA

Firebird GmbH & Co. KG

Am Tower 16

54634 Bitburg

Tel.: +49 (0) 6561 949680