



**Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.**

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker
Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG
für Gurtzeuge und Reservefallschirme

herausgegeben: 27.04.2012

Nummer: 01/2012

Bezug: SB PS 04202012 von Parachutes Systems

Betroffene Muster: Vortex II Gurtzeug und alle Decelerator-Reserven

Status: verpflichtend bei der nächsten Prüfung und/oder Reservepackung

Betrifft: Steuerschlaufen und Vorbremsaugen

Grund: Nach einer Reserveaktivierung lies sich eine Reservesteuerschlaufe nicht aus dem Vorbremsauge ziehen.

Maßnahmen: Laut SB sind:
- die Vorbremsaugen der Steuerleinen zu kontrollieren und bei Bedarf das Auge auf 1 Zoll (2,54cm) zu vergrößern
- die Steuerschlaufen an den Spitzen durch eine zusätzliche Naht zu verstärken

Durchzuführen bis: spätestens bei der nächsten Prüfung und/oder Reserve Packung

Bemerkungen: Die Änderung darf nur von Fallschirmtechnikern oder Personal durchgeführt werden, die dazu eine Berechtigung besitzen.
Im Anhang die originale SB PS 04202012 von Parachutes Systems.

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden, den 2012-04-27

Referat Technik DFV

Ralf Homuth – Geschäftsstellenleiter VuPL

PRODUCT SERVICE BULLETIN

Safety report bulletin PS 04202012

***RESERVE LOWER STEERING LINES
AND
RESERVE TOGGLES***

APRIL 20, 2012

PARACHUTE SYSTEM

PO Box 181016 Dalbridge Durban 4014
3rd Floor, Scottshouse 32 Melbourne Road Dalbridge Durban 4001
South Africa

Tel: 031 304 8038

www.parachutesystems.co.za

Tel: 031 304 8082

chris@parachutesystems.co.za

Subject: Reserve lower steering lines and reserve toggles.

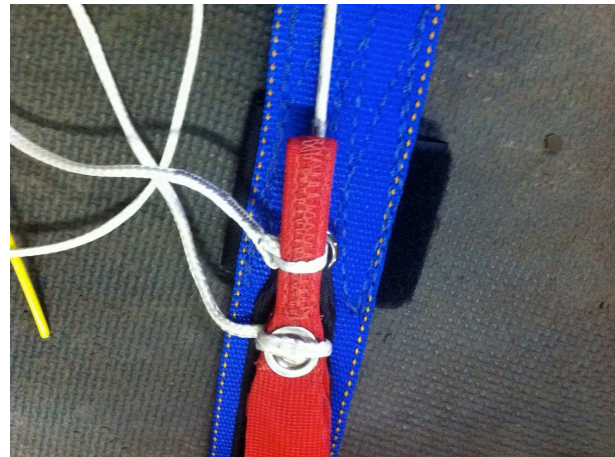
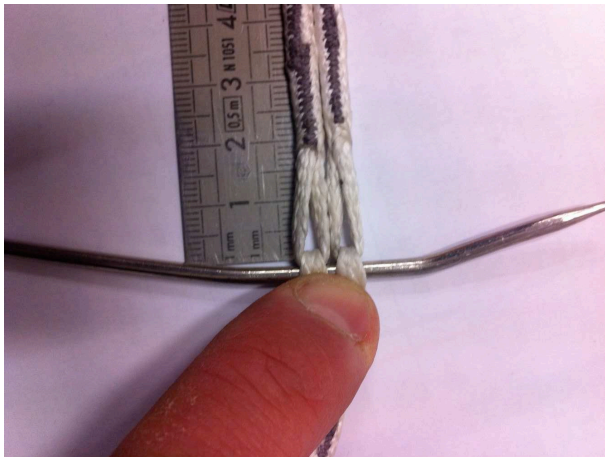
Status: Mandatory (Inspection & Modification)

Identification: All Decelerator reserves and Vortex 2 Rigs

Background: Right reserve toggle locked after a cutaway procedure generating 2 rapid turns.
April 13, 2012 (Gap, France)

Origins :

1. Bartack sewing on the right lower steering line is too close to the brake set loop (5mm or 3/16" less than the left one)
2. Toggles nozzle are too soft, implying a nozzle narrowing.



PARACHUTE SYSTEM

PO Box 181016 Dalbridge Durban 4014
3rd Floor, Scottshouse 32 Melbourne Road Dalbridge Durban 4001
South Africa

Tel: 031 304 8038

www.parachutesystems.co.za

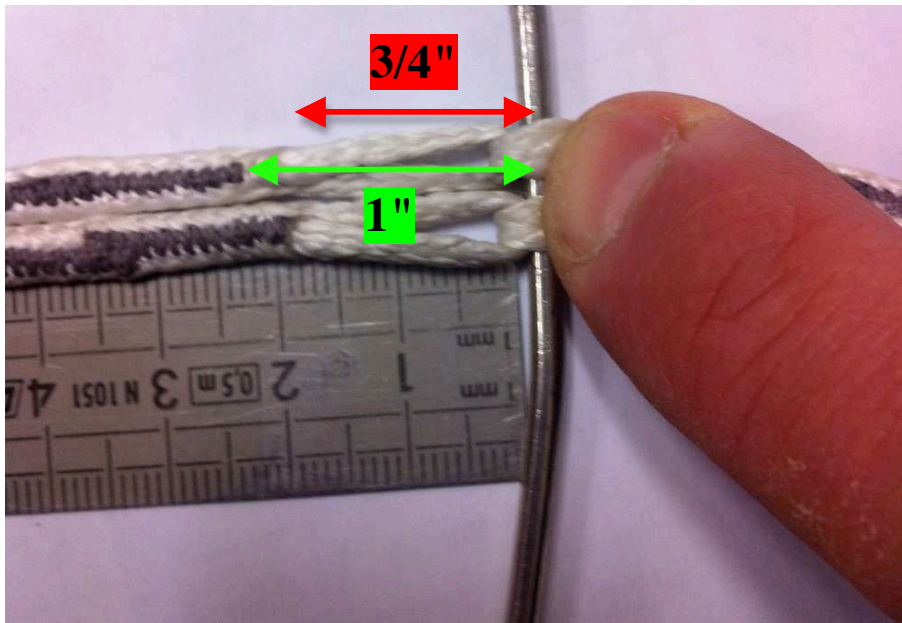
Tel: 031 304 8082

chris@parachutesystems.co.za

Service Bulletin :

Parachute System requires that :

1. On Decelerator steering lines reserves -at the next pack cycle brake loop size should be inspected- size must be 25mm and of equal length. If these are out, carefully unpick the bartacks and open the loop to the correct size and then rebartack making sure that right and left are the same length and the line is not damaged in any way.



PARACHUTE SYSTEM

PO Box 181016 Dalbridge Durban 4014
3rd Floor, Scottshouse 32 Melbourne Road Dalbridge Durban 4001
South Africa

Tel: 031 304 8038

www.parachutesystems.co.za

Tel: 031 304 8082

chris@parachutesystems.co.za

2. Inspect all red reserve toggles on Vortex 2 at next repack cycle. If you can easily bend the nozzle between your thumb and forefinger. Sew a triple « U » with Size "E" Nylon Thread (NO. 69) to reinforce the nozzle. Replacement toggles can be ordered at no charge.



Triple « U »



Qualified Personnel: Any certified Master Parachute Rigger or foreign equivalent may perform this inspection.

Compliance Date: At the next repack cycle

Authority:

Chris DALE
President of PARACHUTE SYSTEM
Scottshouse32 Melbourne Road DalbridgeDurban4001 South Africa
Tel: 031 304 8038Tel: 031 304 8082
chris@parachutesystems.co.za

DISTRIBUTION:

1. All Parachute System Dealers.
2. Parachute Industry Association
3. National Air Clubs (Parachuting section)
4. Military Parachute Organizations

PARACHUTE SYSTEM

PO Box 181016 Dalbridge Durban 4014
3rd Floor, Scottshouse 32 Melbourne Road Dalbridge Durban 4001
South Africa

Tel: 031 304 8038

www.parachutesystems.co.za

Tel: 031 304 8082

chris@parachutesystems.co.za