



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker
Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG
für Gurtzeuge

herausgegeben: 22.06.2012
Nummer: 02/2011

Bezug: **SERVICE BULLETIN von Avasport von 20.06.2012**
Länge Trennkissen

Betroffene Muster: alle Avalon Gurtzeuge

Status: **verpflichtende Inspektion vor dem nächsten Sprung!**

Betrifft: ein mögliche Komplikation beim Abtrennen der Hauptkappe

Grund: Bei einem Sprung am 17.6.2012 konnte durch falsche Längen der Trennkabel, die Abtrenn-Reihenfolge der beiden Tragegurte nicht eingehalten werden. (Siehe Bericht)

Maßnahmen: bei allen Avalon Gurtzeuge ist die Länge der Trennkabel zu vergleichen. Das Trennkabel an der Seite ohne RSL muß 1,5 cm früher abtrennen als die Seite mit RSL-Ring!!! (Siehe Anhang). Es ist das Prüfverfahren siehe Anhang anzuwenden.

Durchzuführen bis: **Vor dem nächsten Sprung!**

Bemerkungen: Getauschte bzw. ersetzte Trennkissen sind ebenfalls zu überprüfen. Diese Überprüfung darf nur von dazu ausgebildetem technischen Personal durchgeführt werden: Warte und Techniker. Sollten die Trennkabel in Ordnung sein, ist dies auf dem Begleitdokument zu vermerken: Datum, Name des Prüfenden, SM 02-2012 Trennkabel geprüft i.O. Sollte das Trennkabel nicht in Ordnung sein, ist das Gurtzeug für den Sprungbetrieb zu sperren

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 22.06.2012

Referat Technik DFV

Ralf Homuth – Geschäftsstellenleiter VuPL

DESCRIPTION:

On 17.06.2012 in Moldova after a malfunction of the main canopy the pilot makes a cutaway. The video shows that the right main riser with the RSL split seconds earlier than the left one. This is unusual and abnormal situation. The RSL is equipped with an extra belt and in this case it helped the left riser to cut away and normal reserve opening to be achieved.

SUMMARY:

We are adopting an airworthiness directive (AD) for all AVALON Harness containers. This AD requires you to inspect the length of the cutaway cable. This AD is issued because of a report from a pilot making a cut away after malfunction of the main canopy.

We are issuing this AD to detect and correct any incorrectly assembly of the cutaway cables length. This condition if left uncorrected, could lead to wrong rescue opening and twisting of both (main and reserve) canopies.

DATES:

This AD becomes effective on June 20, 2012. If this AD is not executed immediately after its publication, responsibility for the consequence of failure are were of the owner/rigger of the AVALON harness container.

COMPLIANCE:

To address this problem all owners and riggers of AVALON Harness container must do the following:

1. Put the harness and straighten the main risers.
2. Check the length of the cutaway cables (see the pictures for correct adjustment). The left main riser must be released prior/before the right one with the RSL. That's mean the right cutaway cable (with the RSL) should be longer than the left one.
3. The left main riser must be released 15 mm (½ inch) prior/before the right one with the RSL.



Step 1: Straighten the main risers



Step 2: CORRECT ADJUSTMENT



**WRONG ADJUSTMENT
of the cutaway cable**