



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/ Fallschirmtechniker Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG für AAD

herausgegeben: 14.06.2013

Nummer: 06/2013

Bezug: SERVICE BULLETIN PSB 09
Waterproof Inspection of Vigil II Multimode (Civilian Model only)

Betroffene Muster: alle VIGIL 2 Nummer 8021 oder höher, ab Baujahr: 05-2007

Status: **verpflichtende Maßnahme nach Wasserkontakt**

Grund: Nach Kontakt mit Wasser wurde eine erhöhte Feuchtigkeit in einigen Geräten festgestellt.

Maßnahmen: Geräte die mit Salz- oder Süßwasser Kontakt hatten oder im Wasser eingetaucht waren, sind zum Hersteller zur Überprüfung zu schicken!

Durchzuführen bis: **bei erfolgtem Wasserkontakt vor dem nächsten Sprung!**

Bemerkungen: In der Anlage findet Ihr die Mitteilung.
Es wird empfohlen, den Hersteller zu kontaktieren.

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 24.06.2013

Referat Technik DFV

Ralf Homuth - Geschäftsstellenleiter VuPL

AAD sa/nv
Bld A.Reyers, 193
1030 Brussels – Belgium – Europe
+32 2 732 65 52 – Fax : +32 2 736 06 27
www.vigil.aero - info@vigil.aero

PRODUCT SERVICE BULLETIN

Issue Date : **June 14, 2013**

Bulletin Number : **PSB-9**

Subject : **Waterproof Inspection of Vigil II Multimode
(Civilian model only; does not apply to Military model)**

Compliance : **Mandatory**

Identification:

All Vigil AAD II multimode (Civilian model) S/N 8021 or higher
Date of Manufacture: 05-07 (**mm-yy**) or later

Background:

Upon checking returned Vigil II Multimode (Civilian model) units after water immersions, A.A.D. nv/sa discovered, in some cases, high humidity inside the main box unit.

In one instance, the Vigil could not be switched on again after a water landing/water immersion. In another instance, the Vigil continued working for several jumps after a water landing/water immersion and then could not be switched on.

To avoid potential problems with the electronics in Vigil II Multimode (Civilian model) units after contact with water, and possible malfunction of the unit, A.A.D. nv/sa must inspect each Vigil II Multimode (Civilian model) unit, after it has been in contact with, or immersed in, fresh or salt water, before the next jump.

Compliance:

If a Vigil II Multimode (Civilian model) has been in contact with, or immersed in, fresh or salt water, it is mandatory to return the Vigil to A.A.D. nv/sa for an inspection of the unit, before the next jump. Contact A.A.D. nv/sa or Vigil America, Inc. for instructions on how to return the unit.

Authority:

Jo Smolders
Managing Director

Edwin Bollaerts
Office Manager

AAD sa/nv

Bld A.Reyers, 193
1030 Brussels – Belgium – Europe
+32 2 732 65 52 – Fax : +32 2 736 06 27
www.vigil.aero - info@vigil.aero

Vigil America, inc.

1400 Flightline Blvd suite C
Deland, FL 32724
+386 736 8464 – Fax : +386 736 8468
www.vigil.aero - candace@vigil.aero

Distribution of this Advisory Product Service Bulletin shall include, but is not limited to:

- All identified owners of Vigil II Multimode SN 8021 or later.
- All AAD dealers.
- Parachute Industry Association.
- All identified parachuting publications.
- All identified parachuting Federations and Associations
- All National Aero Clubs, Parachuting Section.
- IPC Technical Committee.