



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/ Fallschirmtechniker Fallschirmwarte

SICHERHEITSMITTEILUNG für Gurtzeuge

- herausgegeben: 2015-09-16
- Nummer: 03/2015
- Bezug: PRODUCT SERVICE BULLETIN 2015-01 (PSB#2015-01)
- Betroffene Muster: Alle Gurtzeuge vom Typ Vortex von Parachutes Systems mit dem neuen RSL- und Skyhook-System an der rechten Seite des Gurtzeuges
- Status: **Verpflichtende Maßnahme**
- Grund: Ein mögliches Ausreißen des gelben Gabelbandes der RSL bei einer Aktivierung
- Maßnahmen: Die betroffenen RSL der Vortex-Gurtzeuge müssen vor dem nächsten Sprung von einem Techniker überprüft und die Nahriegel laut Anweisung gesetzt werden. Die Durchführung dieser Sicherheitsmitteilung und die damit verbundene Wiederherstellung der Lufttüchtigkeit des Gurtzeuges mit RSL, bitte in den Dokumenten des Gurtzeuges bescheinigen:
Datum, Ort, SB 03/15 RSL , Wer, Stempel und Unterschrift
- Durchzuführen bis: **vor dem nächsten Sprung!**
- Bemerkungen: Bei der RSL ab Produktionsdatum 7/2014 (siehe Seriennummernliste der Gurtzeuge mit Skyhook und RSL) könnten die beiden Riegel, die das gelbe Band (Collins Lanyard) fixieren, fehlen. Durch den darüber genähten Kletthaken kann man nicht genau erkennen, ob die Nahriegel das gelbe Band mit erfassen. Daher müssen durch einen Fallschirmtechniker diese beiden Nahriegel gesetzt werden.
In der Anlage findet Ihr die Mitteilung der Firma Parachute Systems.
Bei Fragen bitte an den Hersteller wenden.
- Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 2015-09-22

Referat Technik DFV

Ralf Homuth - Geschäftsstellenleiter VuPL



32 Melbourne Road, Dalbridge
Durban S A 4014
Tel: (031) 304 8035 / Fax: (031) 304 8082
email: admin@parachutesystems.co.za

Reg No: 2002/50029/23

PRODUCT SERVICE BULLETIN 2015-01 (PSB # 2015-01)

ISSUE DATE: 16 September 2015

SUBJECT: BARTACKING OF RSL/SKY HOOK LANYARD

STATUS: **MANDATORY BEFORE NEXT JUMP**

IDENTIFICATION: PSB # 2015-01

NAME: RSL/Sky hook lanyard (Part Nr. PSP-0303) Fitted to Parachute Systems Vortex Harness containers.

Affected Vortex Rigs: **All rigs fitted with a new style RSL and Sky hook system on the right side of the rig. As from 07/2014**

Serial Numbers: **Sky-hook systems**

0323182,0323198,0323210,0323213,0323220,0323221,0323226,
0323233,0323236,0323241,0323244,0323247,0323249,0323250,0323253,
0323254,0323256,0323259,0323266,0323269,0323271,0323273,0323274,
0323276,0323285,0323288,0323291,0323300,0323305,0323308,0323339,
0323416,0323418,0323419,0323422,0323425,0323427,0323430,0323431,
0323433,0323436,0323437,0323440,0323443,0323446,0323447,0323450,
0323456,0323457,0323458,0323459,0323468,0323471,0323473,0323475,
0323476,0323477,0323478,0323479,0323480,0323481,0323488,0323490,
0323494,0323497,0323498,0323501,0323502,0323507,0323508,0323509,
0323510,0323511, 0323513,0323515,0323516,0323518,0323580,0323583



32 Melbourne Road, Dalbridge
Durban S A 4014
Tel: (031) 304 8035 / Fax: (031) 304 8082
email: admin@parachutesystems.co.za

Reg No: 2002/50029/23

Serial Numbers: **RSL Systems**

0323489,0323491,0323495,0323503,0323504,0323512,0323527,
0323589

SKY HOOK LANYARD CONSTRUCTION AND INSPECTION PROCEDURE:

The Sky-hook lanyard, which is manufactured by PS has been found, in some cases, to have a construction omission. The yellow loop is not included in the bar tacks on the lanyard in some cases. This could tear off when the RSI/Skyhook is activated.

Because the Velcro is fitted over the bar tacks on one side of the lanyard, it is not possible to see if they are through the yellow loop when inspecting a completed lanyard.

While there have been no reports on the lanyard pulling apart, we advise that the affected rigs be bar tacked or zigzagged IMMEDIATELY BEFORE THE NEXT JUMP.

We apologise for the inconvenience and strongly urge that all of these items are inspected before the next jump even if serial numbers are not on the above list.

PROCEDURE TO FOLLOW:

To be carried out by a Master Rigger or equivalent

1. Add two Bar tacks or two rows of Zigzag stitching over the existing bar tacks. These will then be visible on both sides of the lanyard, through the Velcro tape.



32 Melbourne Road, Dalbridge
Durban S A 4014
Tel: (031) 304 8035 / Fax: (031) 304 8082
email: admin@parachutesystems.co.za

Reg No: 2002/50029/23

2. This can be done without the reserve being opened.

COMPLIANCE DATE: 16 September 2015

3.

AUTHORITY: Christopher Dales, CEO
Parachute Systems. CC
32 Melbourne Road
Durban South Africa 4014

DISTRIBUTION:

1. All Parachute Systems Dealers
2. DZ's
3. Parachute Association of Southern Africa
4. All Parachute Rigging Forums



32 Melbourne Road, Dalbridge
Durban S A 4014
Tel: (031) 304 8035 / Fax: (031) 304 8082
email: admin@parachutesystems.co.za

Reg No: 2002/50029/23

PRODUCT SERVICE BULLETIN 2015/01 (PSB-2015/01)

BARTACKING OF RSL / SKYHOOK LANYARD

DATE:- 16-09-2015

