



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine /Schulen/ Fallschirmtechniker / Fallschirmwarte

Technische Mitteilung für Gurtzeuge

Herausgegeben: 2017-10-03
Nummer: 2017-07
Bezug: Information von UPT : Info-005 Rev. 1
Betroffene Muster: Alle Vector 3 Gurtzeuge mit der Containergröße V 300 - V 320

Maßnahmen: Die oben genannten Container-Größen werden seit August 2017 mit einem Reservehilfsschirm ausgeliefert, dessen Deckel im Durchmesser um einen Zoll kleiner ist (5" statt 6"), als der momentan verwendete. Die Feder bleibt unverändert.

Diese Änderung erfolgte hauptsächlich aus „kosmetischen Gründen"! Dieser neue Reservehilfsschirm kann auch bei allen Vector 3 Containern und dem Sigma verwendet werden. Der bisherige Reservehilfsschirm mit einem 6"-Deckel kann mit **Ausnahme des V 300** weiterhin bei allen UPT - Containern verwendet werden!

Bei der Container-Größe V 300 ist die Verwendung des Reservehilfsschirmes mit einem 5"-Deckel zwingend vorgeschrieben. Die sich bereits im Umlauf befindlichen V 300 sind alle mit dem neuen Reservehilfsschirm (5"-Deckel) ausgerüstet!

Bemerkungen: Alle UPT-Gurtzeuge mit der Container-Größe V 300 - V 320 werden seit August 2017 mit dem sogenannten „5"-Capped Reserve Pilot Chute" ausgeliefert. Die Farbe des Deckels ist bei diesem Reservehilfsschirm **rot**.
Partnummer: 022-001-001

Beim Tausch ist keine weitere Modifikation des Gurtzeuges notwendig, **jedoch ist der 5" Reserve Pilot Chute nicht für die Verwendung im Wonderhog, Vector 1 und Vector 2 getestet.**

Im Anhang die Information : Info.005 Rev.1

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 2017-10-03

Referat Technik DFV

Ralf Homuth - Geschäftsstellenleiter VuPL

5" CAPPED RESERVE PILOT CHUTE

We are introducing a new reserve pilot chute with a smaller 5" cap for use in all Micron containers. The new reserve pilot chute has a red cap to differentiate it from our standard reserve pilot chute which has a 6" white cap. The reason for the change is that it creates a more aesthetically pleasing look in the smaller, more compact containers. The larger containers don't show a cosmetic improvement and will continue to utilize the 6" white capped reserve pilot chute.

Red 5" Capped Reserve PC



White 6" Capped Reserve PC



- Recessed grommet improves cosmetics by reducing the profile of the flaps closed over it, allowing the reserve pin cover to conform better to container
- Same inflated diameter & drag as 6" capped PCs produced for decades
- Same spring as 6" capped PCs
- Same weight & balance as 6" capped PCs
- Red parapac top for easy identification
- Passed all required FAA TSO tests
- Passed all required PIA TS-112 tests
- Tested in V300 through Sigma sized containers
- No modifications required to replace a 6" PC
- Will be supplied as the reserve PC for all Microns (V300-V320) beginning mid-August, 2017
- **MANDATORY** for the V300 container
- **NOT** tested/approved in Wonderhog, Wonderhog Sprint, Vector 1, or Vector 2 containers

Red 5" Capped Reserve PC in V300



V300 **WARNING:** This container (V300) is **ONLY** compatible with Uninsured United Parachute Technologies **Red** Topped Reserve Pilot Chute Part Number 022-001-001

UNINSURED **UNITED PARACHUTE TECHNOLOGIES, LLC.**

