



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.

An alle Vereine/Schulen/Fallschirmtechniker/Fallschirmwarte

Information für Tandems

Herausgegeben: 06.08.2025

Nummer: **2025-01 Info UPT Vector Tandem Hardlinks**

Bezug: Info-013-Sigma-Link-Combtability

Betroffene Muster: Sigma Tandem System, Reserven, inkl. Hauptkappen

Status: Information

Maßnahmen: Beim Einbau von Softlinks, bzw. Hardlinks in die betroffenen Baugruppen die Herstellerinfo beachten

Durchzuführen bis: -----

Durchzuführen von: Fallschirmtechniker / Fallschirmwart / Hersteller

Dokumentation: -----

Bemerkungen: Die Vector Tandemkappen VTC und VTC II, sowie Sigma Reserven wurden unter TSO nur mit Hardlinks zugelassen. Auf Grund der Zulassung und da eine Änderung keine wesentlichen Vorteile mit sich bringt, hat UPT beschlossen, die Verwendung anderer Verbindungselemente als Metall-Rapide-Links oder L-Bars nicht zu akzeptieren

Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Ablage: ParaOrg: 2025-01 Info UPT Vector Tandem Hardlinks

Dies ist eine inoffizielle Information des DFV zur Unterstützung des technischen Personals. Der DFV übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts des Informationsschreibens. Verbindlich ist ausschließlich die Originalmeldung des Herstellers!

DFV-Überherrn, den: 06.08.2025

Ralf Homuth
Referat Technik DFV



July 22, 2024

To Whom it May Concern:

The use of soft links is not approved for use on any canopy used in conjunction with Sigma Tandem System. This includes main canopies. For canopy compatibility questions please see our document addressing that issue. <https://uptvector.com/wp-content/uploads/2019/04/INFO-001-Sigma-Canopy-Compatibility.pdf>

The Vector Tandem Canopies (VTC and VTC2) and Sigma Reserve (SR) canopies were approved under the TSO with metal hardware.

Our experience has shown soft links can be damaged from the heat development from the slider and with the risk of potential failure at any point during the canopy ride. Due to this, and there not being a major positive gain to a change, UPT has taken the stance of not accepting the use of other links except metal Rapide Links or L-Bars.

Sincerely,

Meredith Ottery
Rigging Department Manager
Uninsured United Parachute Technologies, LLC.