



**ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB**  
SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

In Österreich zugelassene Zusammenstellungen von Tandemsystemen:

Stand 12.2.2003

<u>Hersteller/System</u>	<u>Reserve</u>	<u>Hauptschirme</u>	<u>Lizenz</u>
<a href="#"><u>Relative Workshop</u></a>			
Vector Tandem	Pioneer Hi-Lifter PD-360 PD-421	Pioneer Hi-Lifter VT-360 VT-421 VM-421 militärisch VT-500 VS-384 VS-425 SG-370 SG-395 Icarus Tandem Canopy 330 Icarus Tandem Canopy 365 Icarus Tandem Canopy 400 Paratec Twin 340 Paratec Twin 372 Paratec Twin 402 Contrail 390	RWS
Sigma			
<a href="#"><u>Parachute de France</u></a>			
Atom Tandem	Galaxy 350 Blue Track BT-80	Blue Track BT-80 VT-360 VT-421 VM-421 militärisch VT-500 VS-384 VS-425 SG-370 SG-395	PdF
<a href="#"><u>Stunts</u></a>			
Eclipse Tandem System	Tandem Raven Reserve	Icarus Tandem Canopy 330 Icarus Tandem Canopy 365 Icarus Tandem Canopy 400	Eclipse
<a href="#"><u>Paratec</u></a>			
Ultra Tandem	alle Haupt- und Reserveschirme folgender Hersteller dürfen eingesetzt werden		RWS
Next Tandem	Performance Design/RWS, Strong, Parachute de France		
<a href="#"><u>Jump Shack</u></a>			
Racer Tandem	SSE200-4Racer Reserve SSE200-5Racer Reserve	Racer/Elite/Tandem 400 Racer/Elite/Tandem 500 Racer Fire Bolt 396 Racer Bat 478	Racer



## ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

### Strong

Dual Hawk

Master Reserve

Master 425  
SET 400  
SET 360  
T-520

Strong

### Performance Variable

Tandemsystem

Quick Reserve 400

Contrail 390

RWS

Hersteller sagt, alle Reservekappen können in das Tandemsystem eingebaut werden