

# REQUIN



**parachutes de france SA**

B.P. 247, 95523 CERGY-PONTOISE CEDEX (FRANCE)  
Téléphone: (33) (1) 30 32 16 33 - Télex: 697 061 F



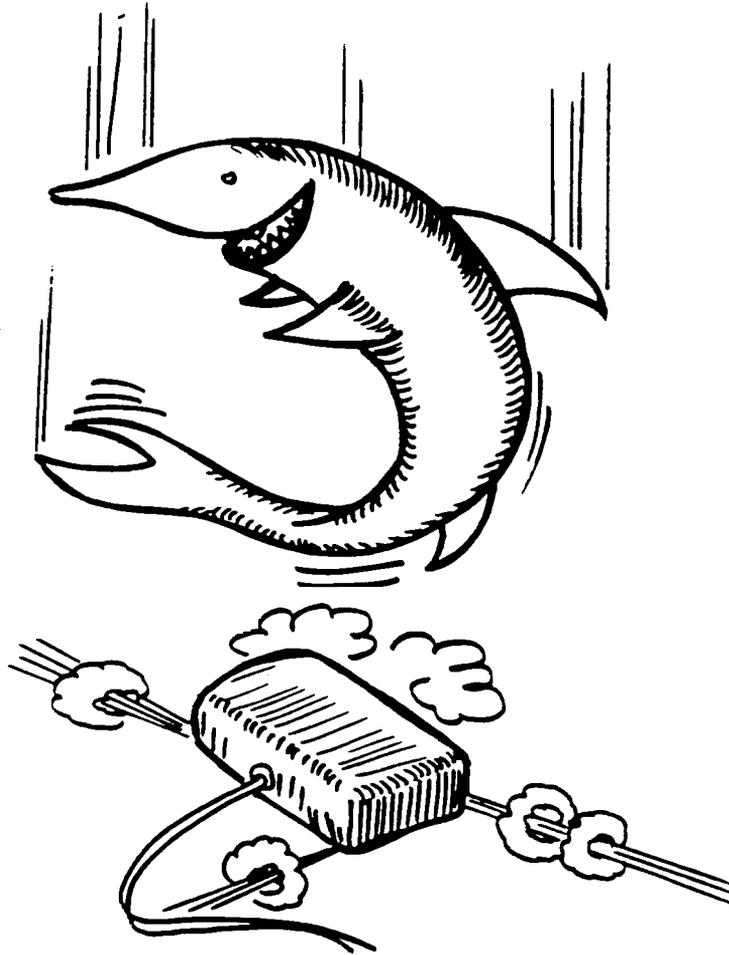
# MANUEL DE CONDITIONNEMENT DES VOILURES DANS LE CONTENEUR P.F. « REQUIN »

Le Requin est un sac-harnais de conception souple. Il ne possède donc pas d'armature qui puisse lui conférer une forme prédéterminée.

Il sera ce que vous en ferez et sera aussi esthétique que votre pliage et votre mise en sac seront réussis.

Donc, dès le départ,

*PENSEZ « PLAT »*



Disposez votre voile principale dans le sac de déploiement en formant celui-ci aussi large que possible et en remplissant au mieux les coins et les côtés.

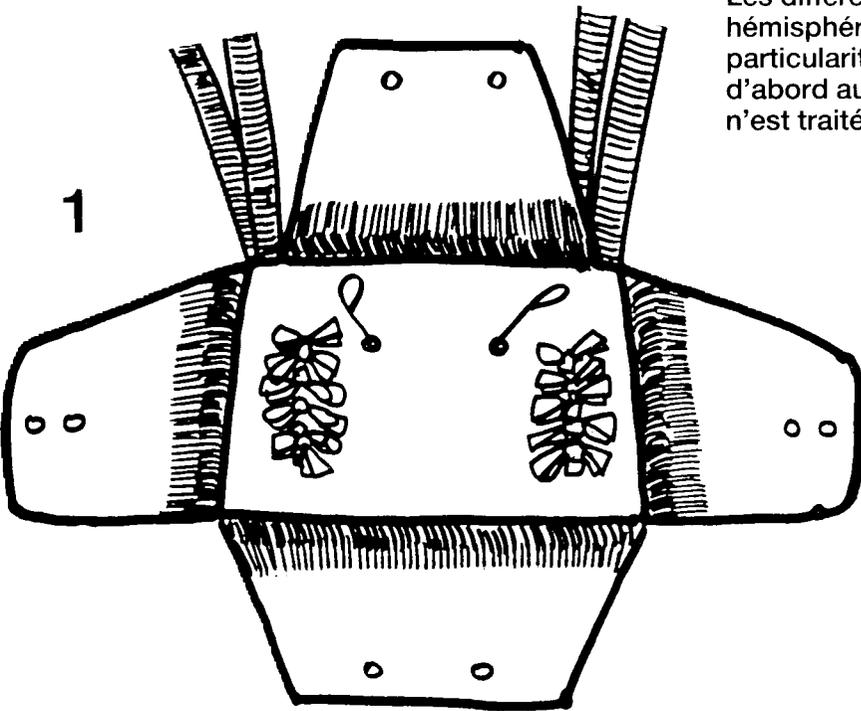
Au besoin en vous asseyant dessus, aplatissez le sac de déploiement et la voile qu'il renferme de façon à ce que le milieu ne soit pas plus épais que les côtés.

## SOMMAIRE

- Réserves hémisphériques .....	3	- Principales en pliage libre ou semi-libre .	12
- Réserves à caissons .....	6	- Conditionnement avec pull-out .....	11
- Réserves à caissons avec drisses traversières	9	- Conditionnement avec hand-deploy .....	15
- Principales, pliage en sac de déploiement .....	10	- Conditionnement avec poignée classique	19

# VOILES DE RÉSERVE DE TYPE HÉMISPHERIQUE

Les différentes voilures de secours de type hémisphérique en service pouvant présenter des particularités spécifiques (ex. : « diaper ») se référer tout d'abord aux indications du fabricant pour le pliage. Il n'est traité ici que du conditionnement dans le Requin.



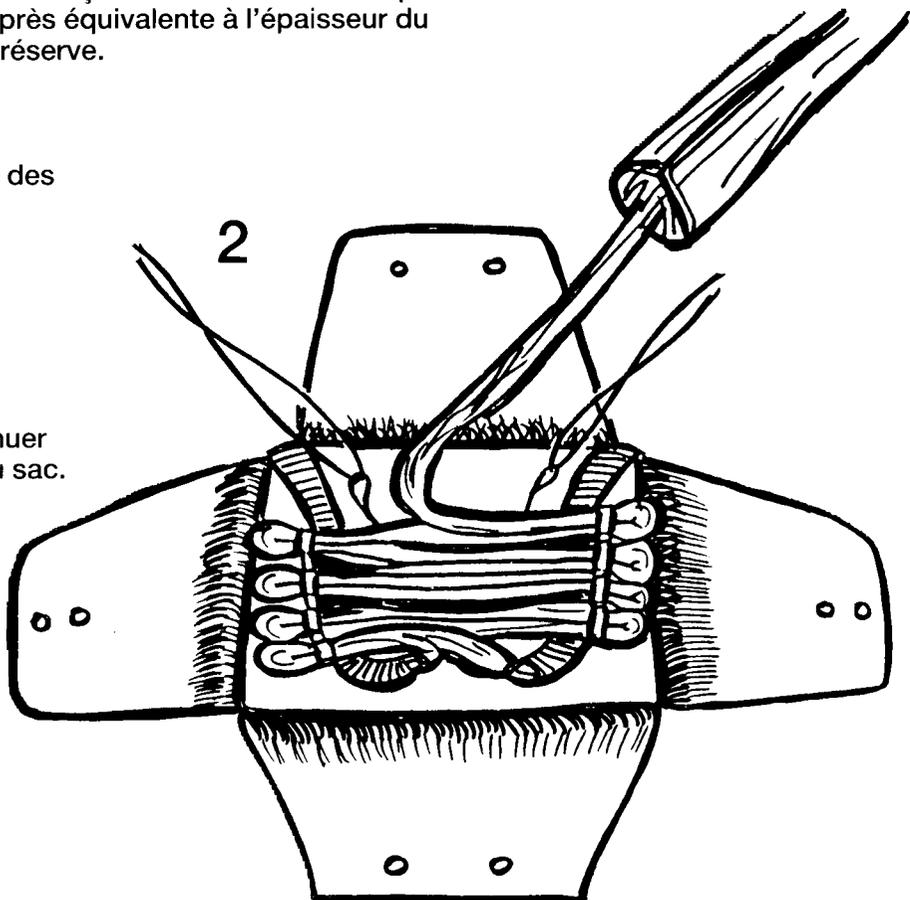
1 Equipez la platine du conteneur de réserve d'élastiques de lavage.

Pliez la voile de façon à obtenir un boudin plat de largeur à peu près équivalente à l'épaisseur du conteneur de réserve.

2 Placez les éleveurs de part et d'autre des brins dépassant de la drisse mobile.

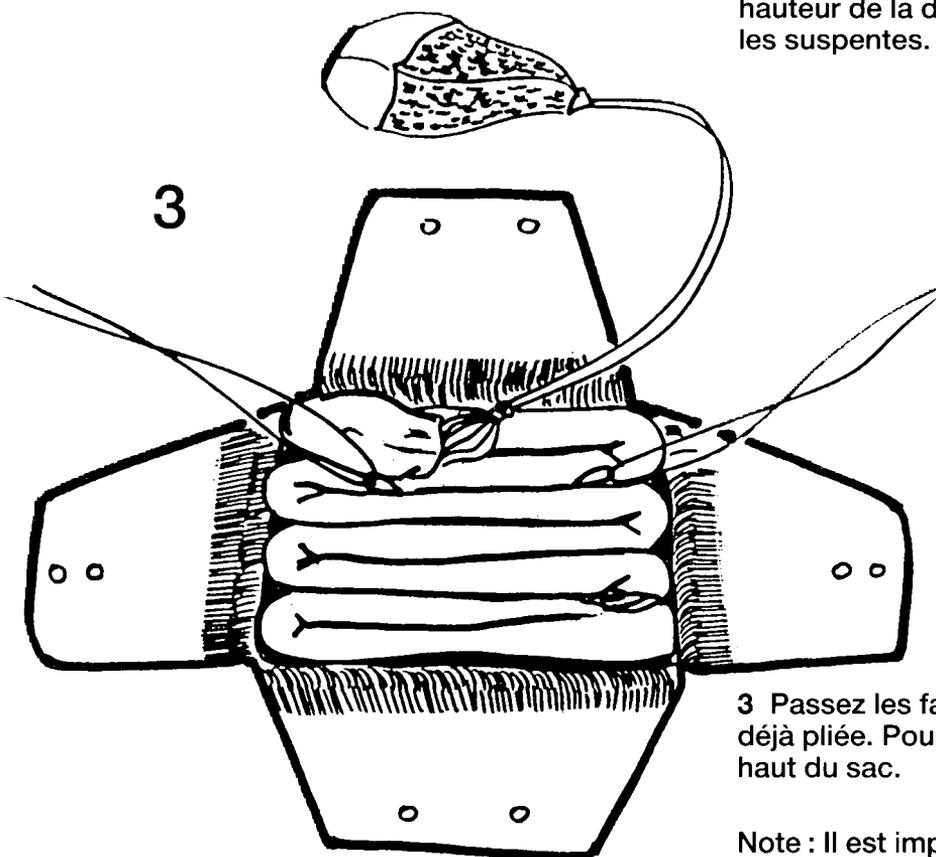
2 Faire le premier lovage en bas et continuer vers le haut en utilisant toute la largeur du sac.

2 Placez les fausses drisses.



3 Commencez à mettre la voile en place, bord d'attaque indifféremment à gauche ou à droite.

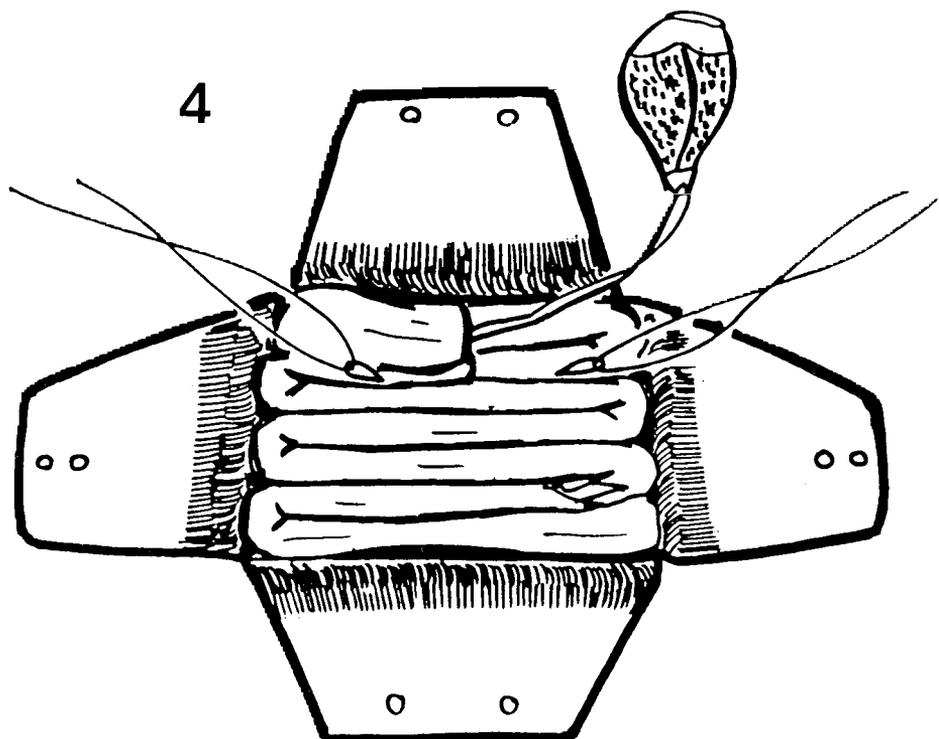
3 Pliez la voile en « S », en positionnant le boudin ainsi formé « sur chant », jusqu'à la moitié du sac, à la hauteur de la drisse de fermeture mobile et par dessus les suspentes.



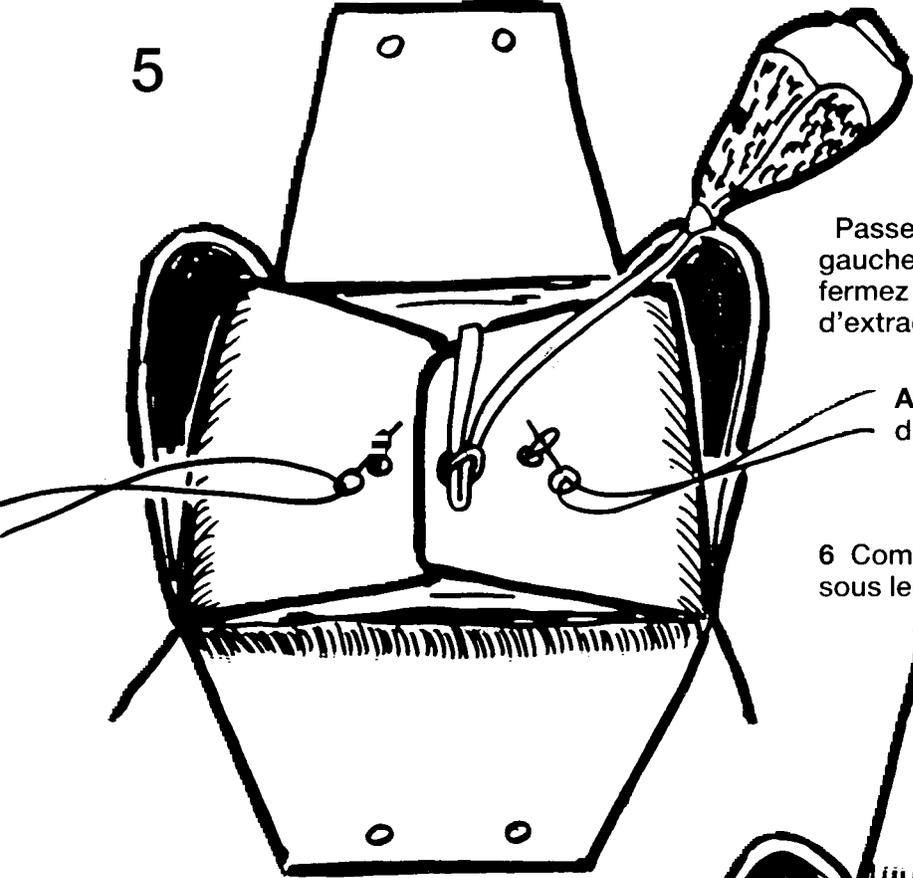
3 Passez les fausses drisses et posez-les sur la voile déjà pliée. Poursuivre le pliage en « S » jusque dans le haut du sac.

Note : Il est important que les drisses de verrouillage passent DROIT au travers des plis de la voile et les suspentes lovées.

4 Repliez les suspentes de cheminée vers l'intérieur.



5

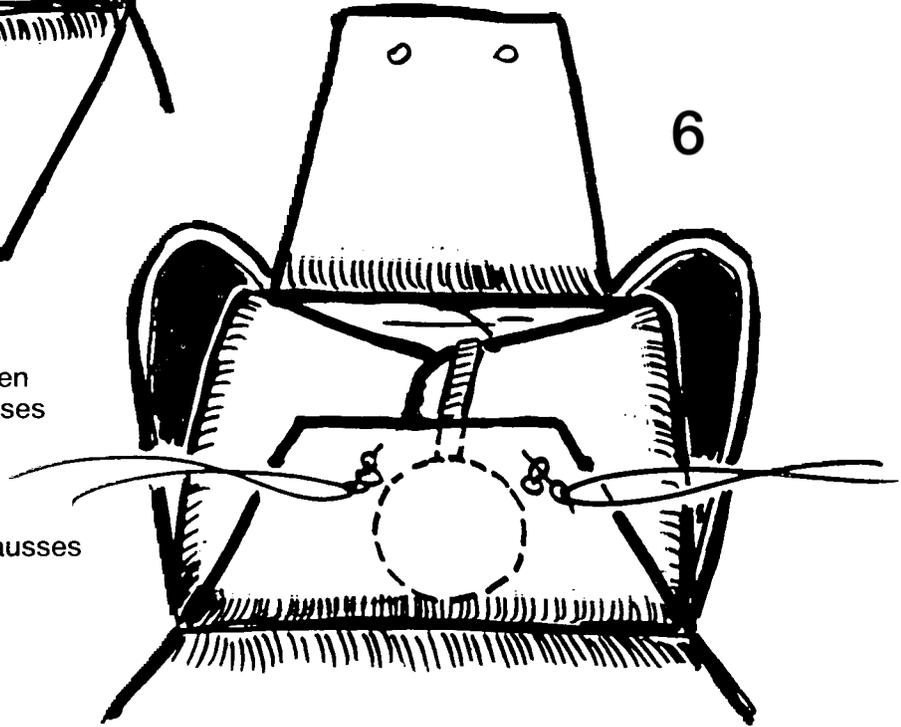


Passez la boucle élastique fixée sur le rabat gauche à travers l'œillet posé sur le rabat droit et fermez en insérant une boucle de 2 cm de drisse d'extracteur (pas plus !) dans cette boucle élastique.

**ATTENTION :** Ne pas prendre la couture de drisse dans cette boucle !

6 Comprimez l'extracteur sur les rabats latéraux et sous le rabat inférieur.

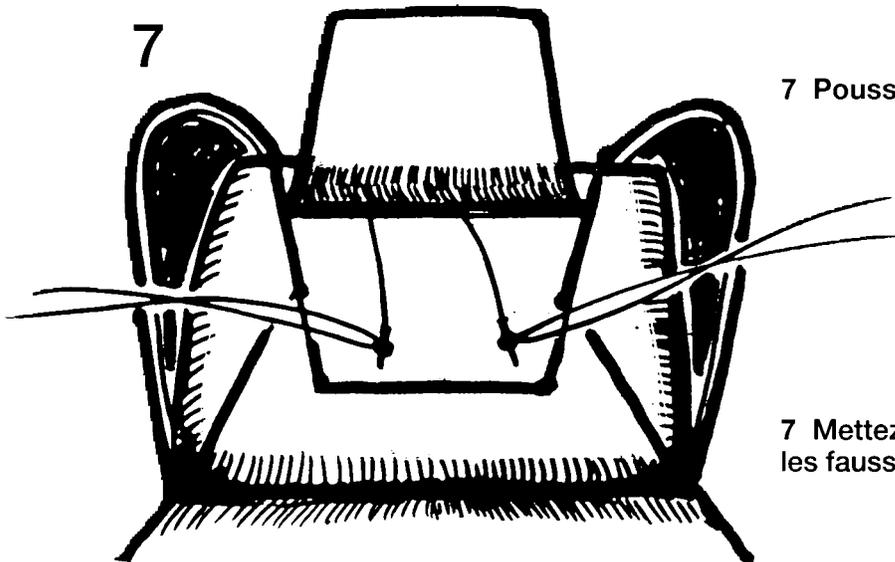
6



Pousser le rabat inférieur vers le centre en tirant aussi peu que possible sur les drisses afin de ne pas fatiguer le sertissage des œillets.

Fermez le rabat inférieur à l'aide des fausses aiguilles.

7



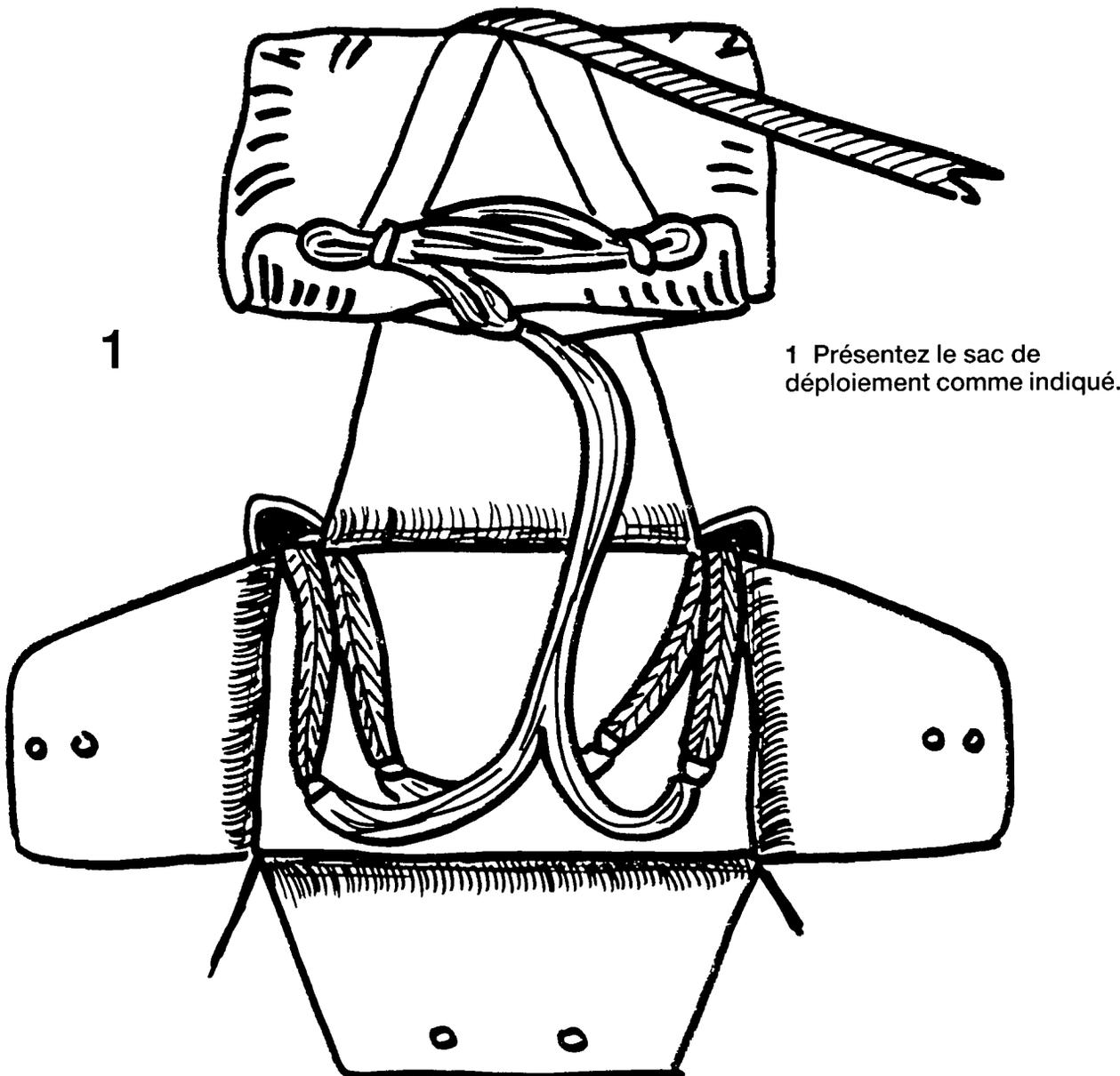
7 Pousser le rabat supérieur en position.

7 Mettez en place les aiguilles définitives et retirez les fausses. Fermez le rabat de protection.

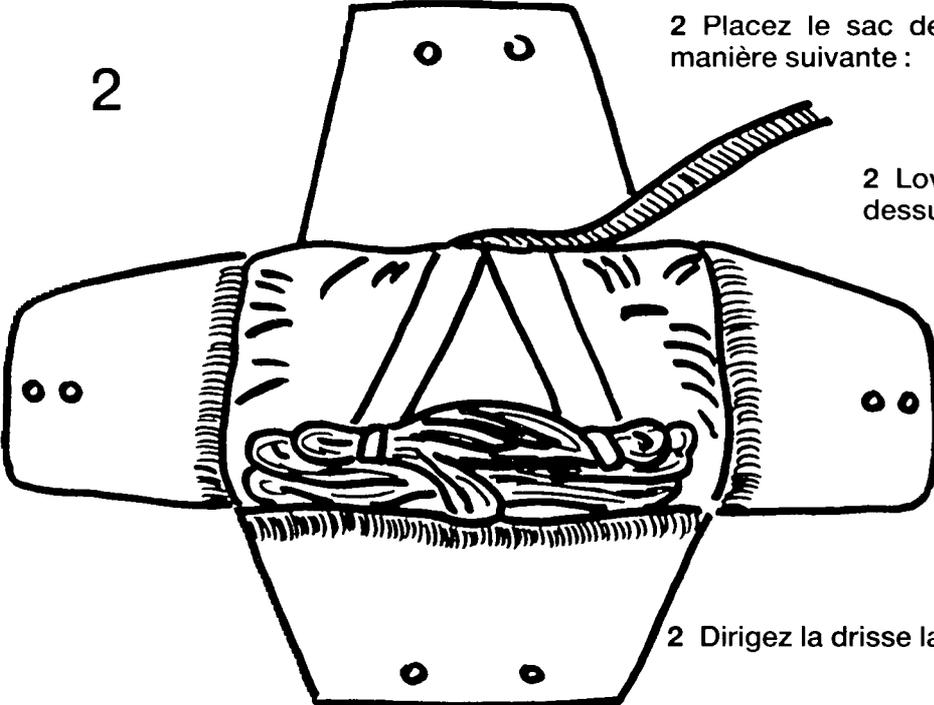
# VOILES DE RÉSERVE À CAISSONS

La voile est supposée être conditionnée en sac de déploiement et selon les prescriptions de son manuel spécifique.

**NOTA :** Pour les conditionnements des sacs de déploiement avec drisses traversières, se reporter directement page 9 du présent manuel.



2



2 Placez le sac de déploiement dans le conteneur de la manière suivante :

2 Lovages avec bracelets élastiques sur le dessus.

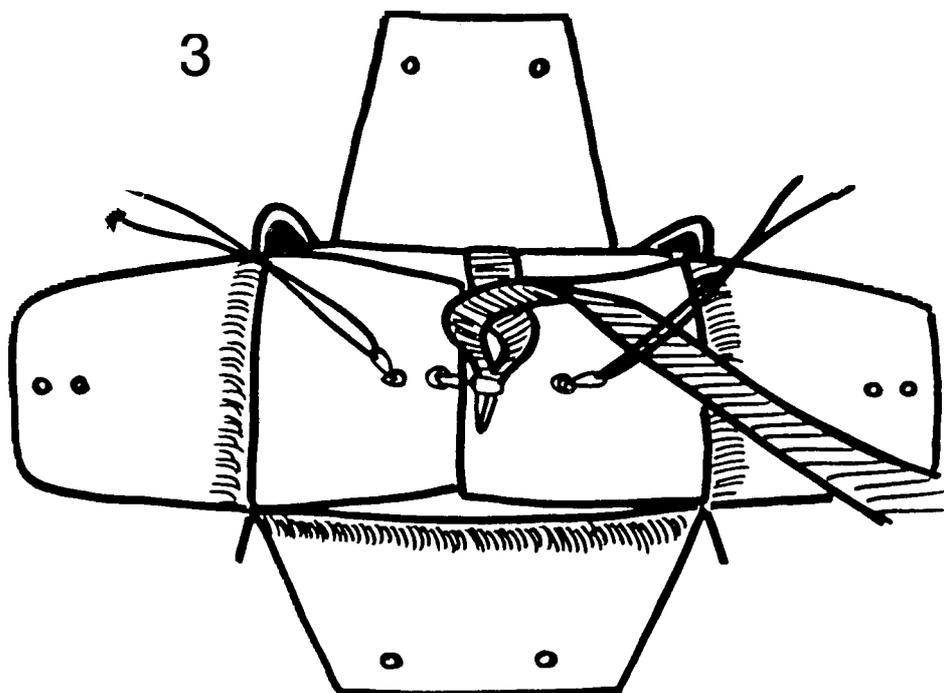
2 Poche de lovage des suspentes en dessous.

2 Drisse de liaison extracteur / sac de déploiement vers le haut du conteneur.

2 Dirigez la drisse large vers le haut.

3 Fermez les rabats latéraux du conteneur. Passez l'élastique dans l'œillet fixé sur le raidisseur. Verrouillez cet élastique grâce à la drisse de liaison voile / extracteur.

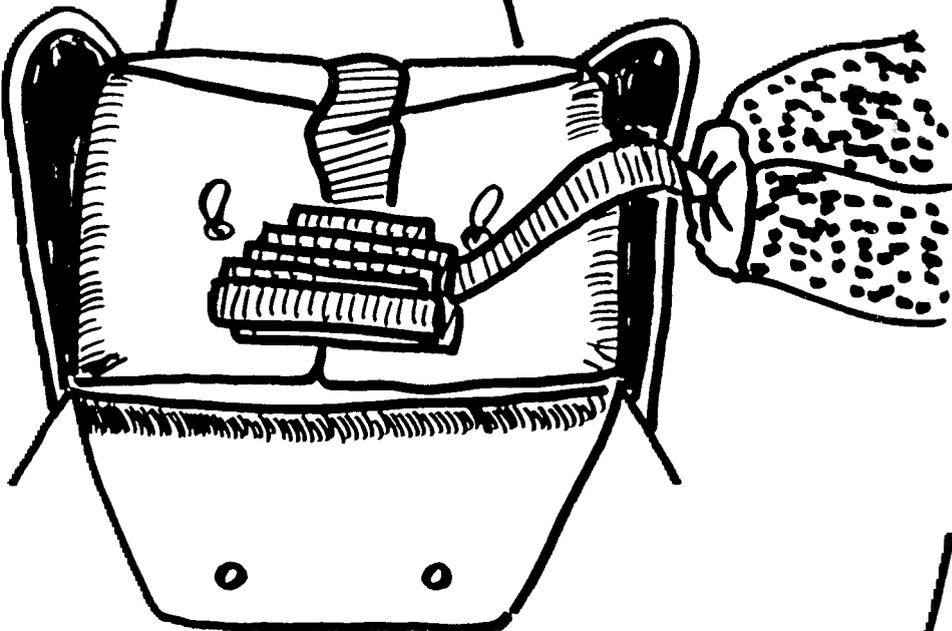
3



3 **Attention** : Repliez la drisse sur elle-même (voir croquis) de façon à former un cône pouvant s'échapper facilement de l'élastique lors de la phase d'ouverture. Ne laissez pas plus de 3 cm de drisse dans l'élastique.

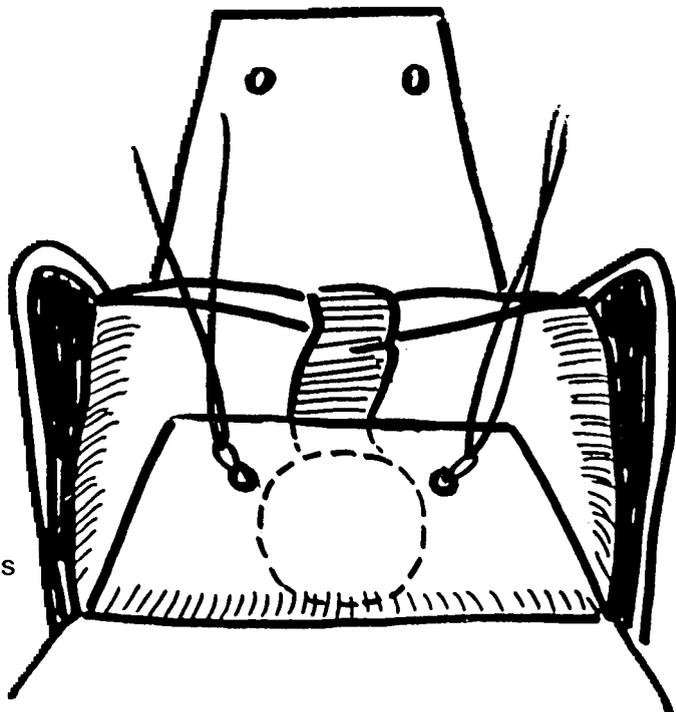
4

4 Repliez en accordéon le reste de la drisse (environ 3,30 m) et posez l'extracteur par dessus. La drisse doit être libre. Ne jamais la lover au moyen d'élastiques.

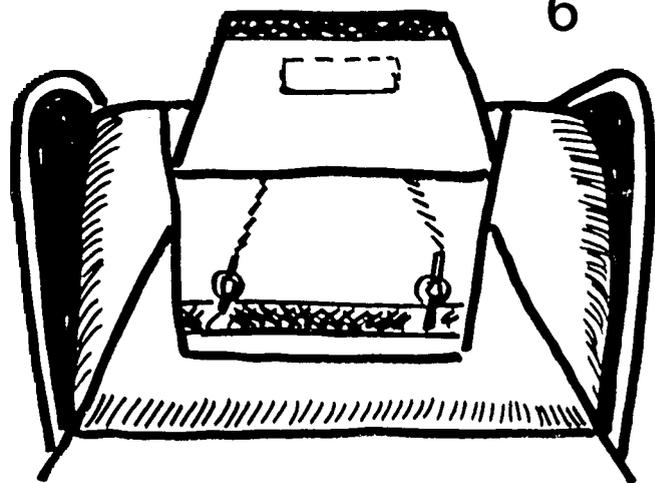


5

5 Passez les fausses drisses dans les œillets du rabat inférieur. Comprimez l'extracteur et tirez sur les fausses drisses. Verrouillez le rabat inférieur à l'aide de deux fausses aiguilles.



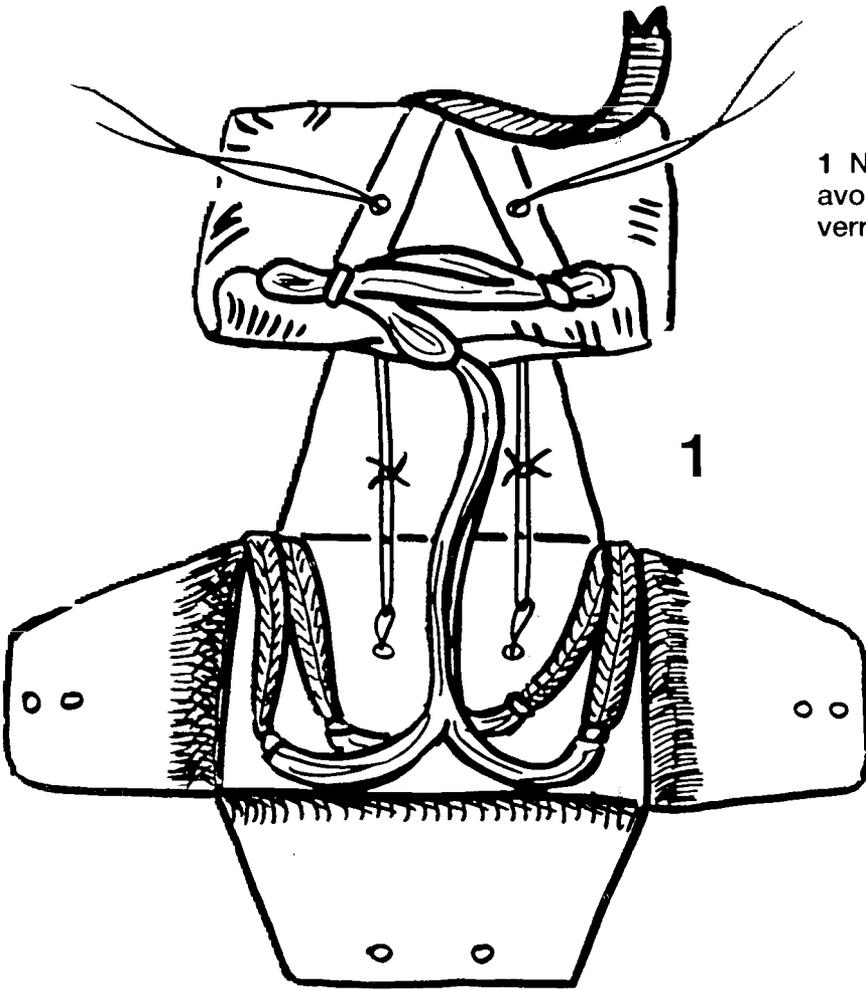
6



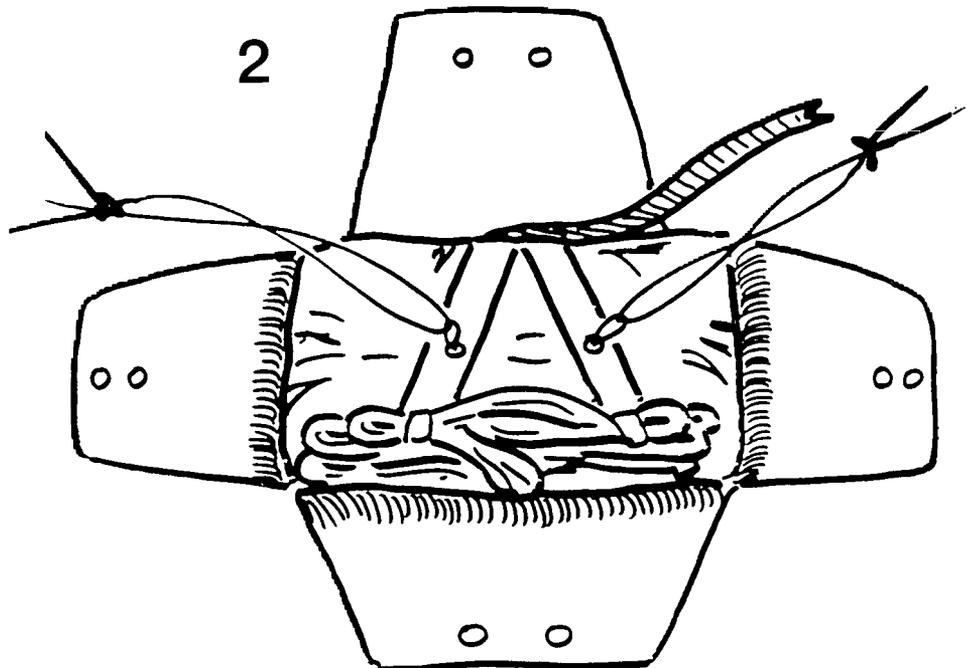
6 Passez les fausses drisses dans les œillets du rabat supérieur et faites sortir les boucles des vraies drisses. **RETIREZ** les fausses aiguilles et mettez en place les broches définitives. Fermez le rabat de protection.

# CONDITIONNEMENT AVEC DRISSES TRAVERSIÈRES

Le sac de déploiement est supposé être équipé de drisses provisoires, mises en place lors du pliage de la voile, selon les prescriptions du manuel spécifique à cette dernière.



1 Nouer ces deux drisses à deux autres après avoir passé ces dernières dans les boucles de verrouillage.



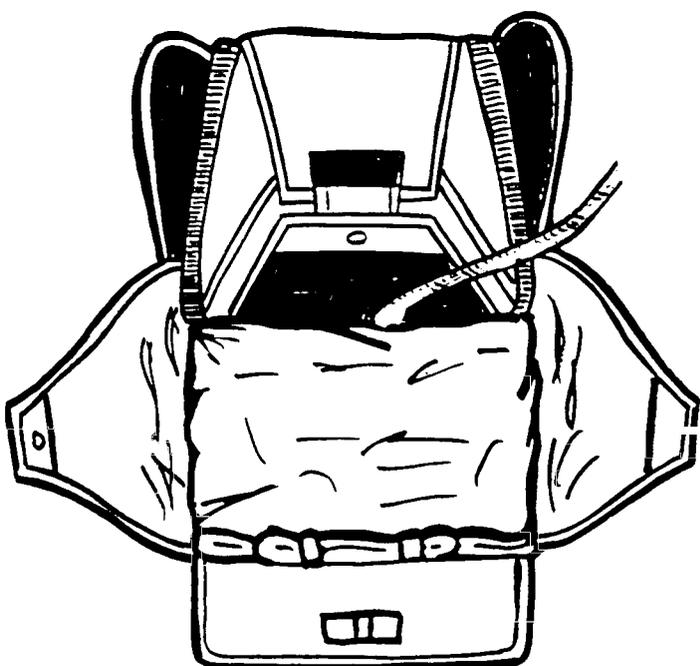
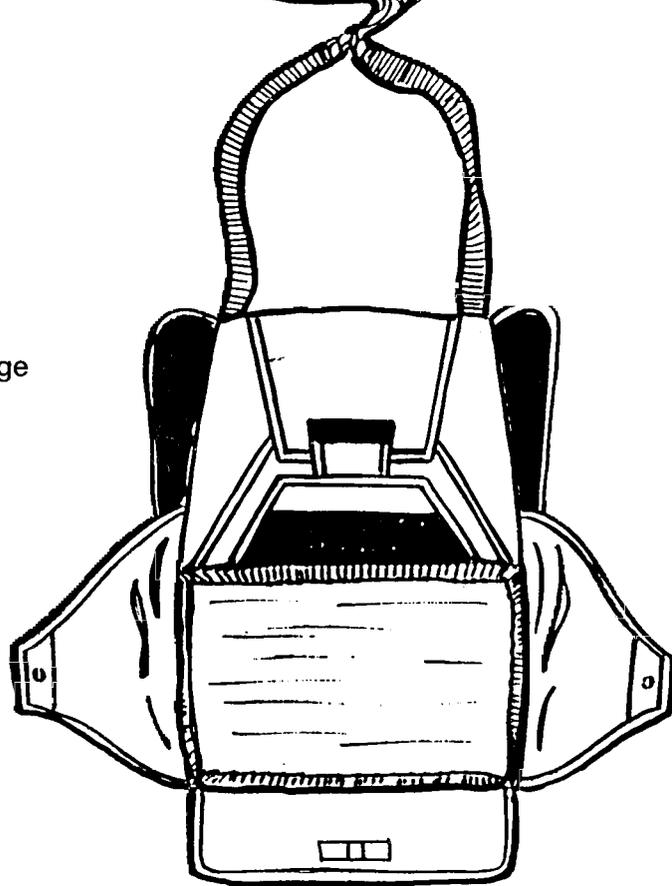
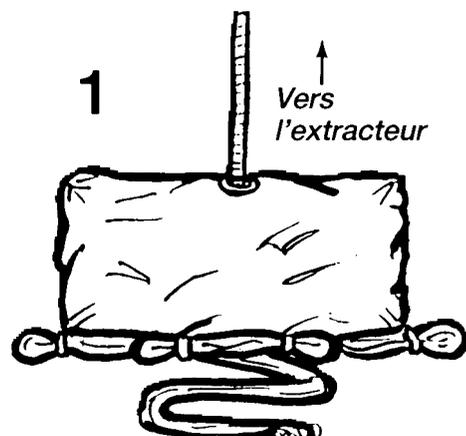
2 Présenter le sac de déploiement et reprendre les opérations à la page 2, fig. 2.

# VOILES PRINCIPALES À CAISSONS

## VOILES CONDITIONNÉES EN SAC DE DÉPLOIEMENT

1 La voile est supposée être conditionnée en sac de déploiement suivant les prescriptions de son manuel spécifique.

2 Présenter le sac de déploiement dans le conteneur, lovage des suspentes vers le bas.



À CE STADE DU CONDITIONNEMENT, 4 CAS PEUVENT SE PRÉSENTER À VOUS SELON LE MODE DE FERMETURE PROPRE À VOTRE « REQUIN » :

1. TYPE A « Pull-out »
2. TYPE B « Hand-deploy »
3. TYPE D1 extracteur à ressort

# TYPE A « PULL-OUT »

## AVERTISSEMENT

Les dimensions des éléments constituant l'ensemble « PULL-OUT » ne sont pas dues au hasard. Les changer même partiellement pourrait altérer tout ou partie des performances recherchées.

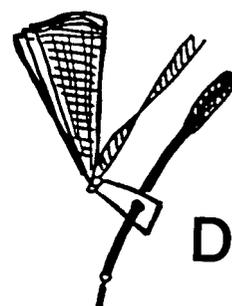
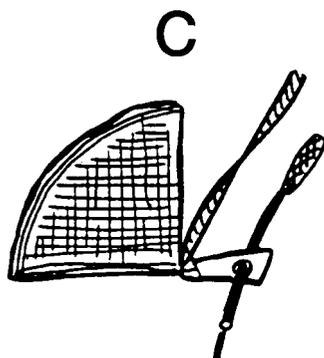
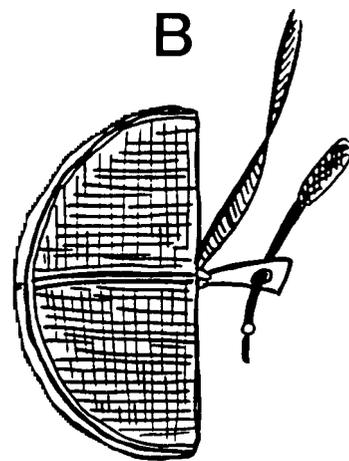
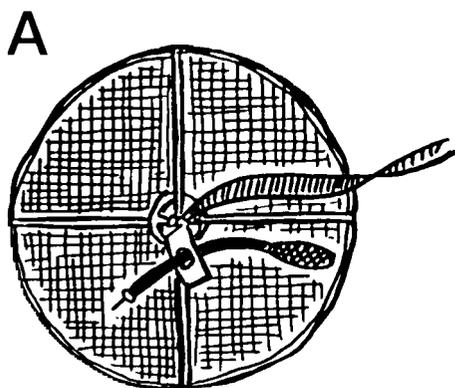
En particulier, la longueur de la sangle de liaison extracteur-voilure a été définie de 1,35 m par le service technique de Parachutes de France S.A.

Une sangle plus courte aurait pour conséquence de maintenir l'extracteur dans la dépression du chuteur, avec le risque que cela comporte de montée de la voilure avant celle de l'extracteur.

Une sangle plus longue augmenterait le risque d'emmêlage avec les suspentes durant la phase de déploiement. En outre, un extracteur flottant trop loin dans le sillage de la voilure constitue un danger potentiel au cours des exercices de voilure-contact.

## CONDITIONNEMENT DE L'EXTRACTEUR

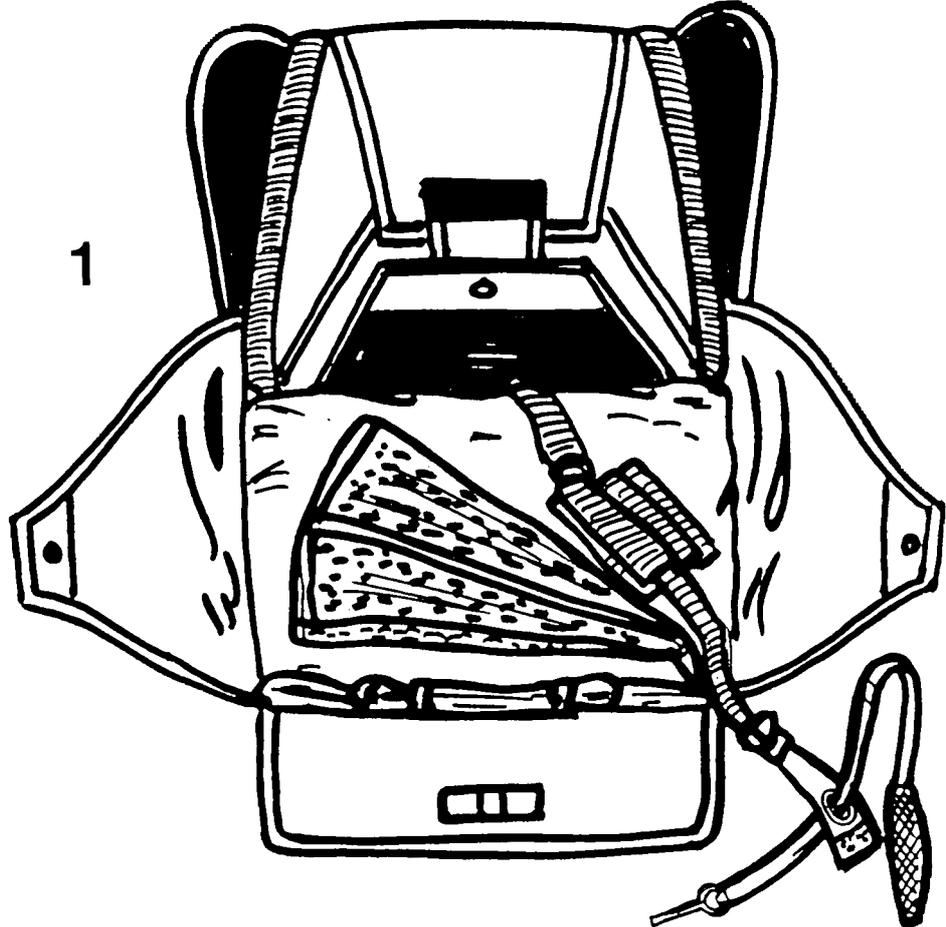
Pliez l'extracteur en 8 comme indiqué de A à D.



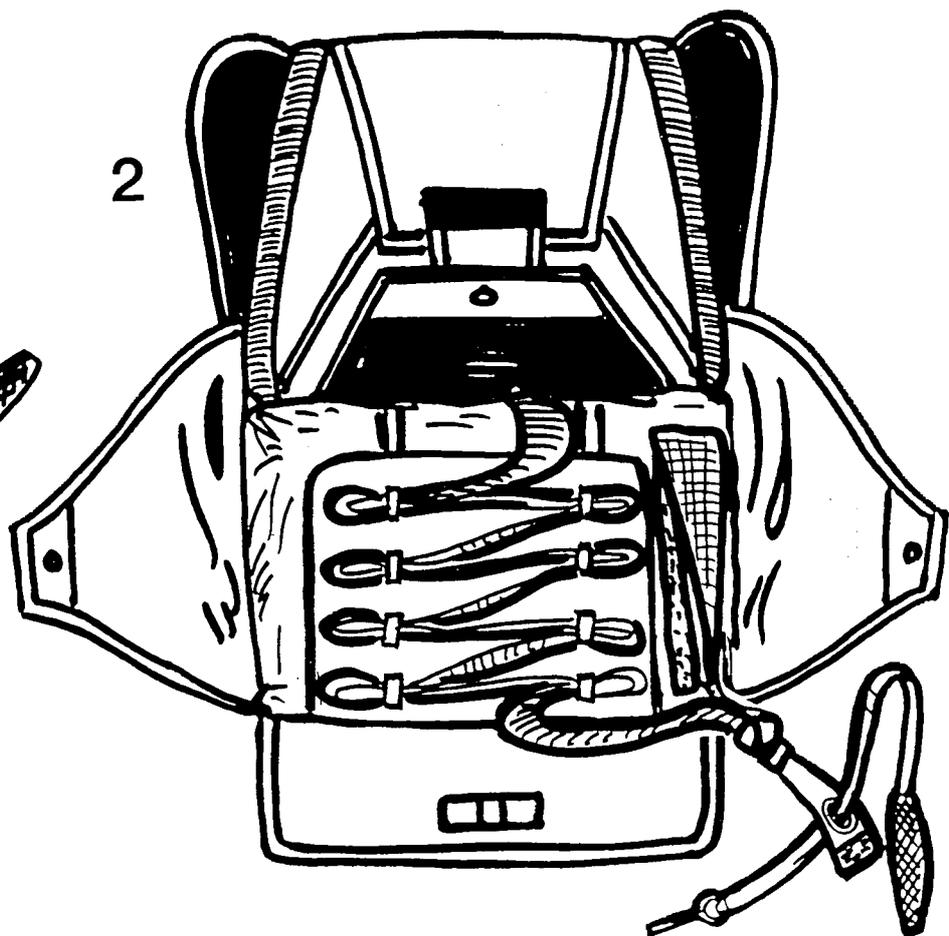
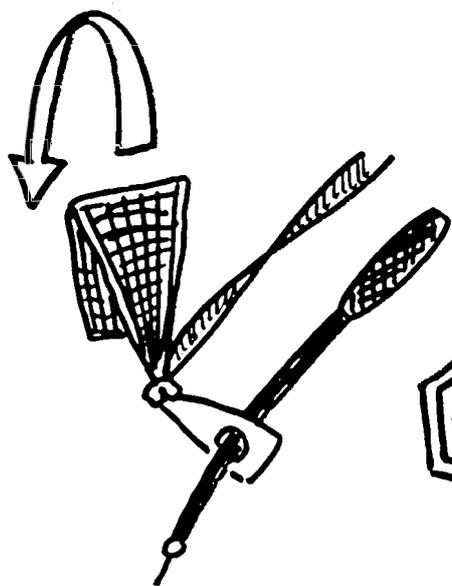
1 Placez l'extracteur ainsi plié sur la voile, en diagonale, la base en bas et à droite du conteneur, broche de verrouillage et poignée « patte de lapin » devant rester à l'extérieur.

Cette disposition, qui offre le moindre volume possible, n'est cependant acceptable que dans le cas où la voile est conditionnée dans un sac de déploiement (P.O.D.).

Lover la longueur résiduelle de drisse sur elle-même.



2 Dans le cas d'un pliage demi-libre comportant une drisse de temporisation lovée ou disposée sur un rabat, l'extracteur devant le moins possible cohabiter avec cette drisse, il est indispensable de plier l'extracteur en 8, comme précédemment, puis en 2, comme indiqué...

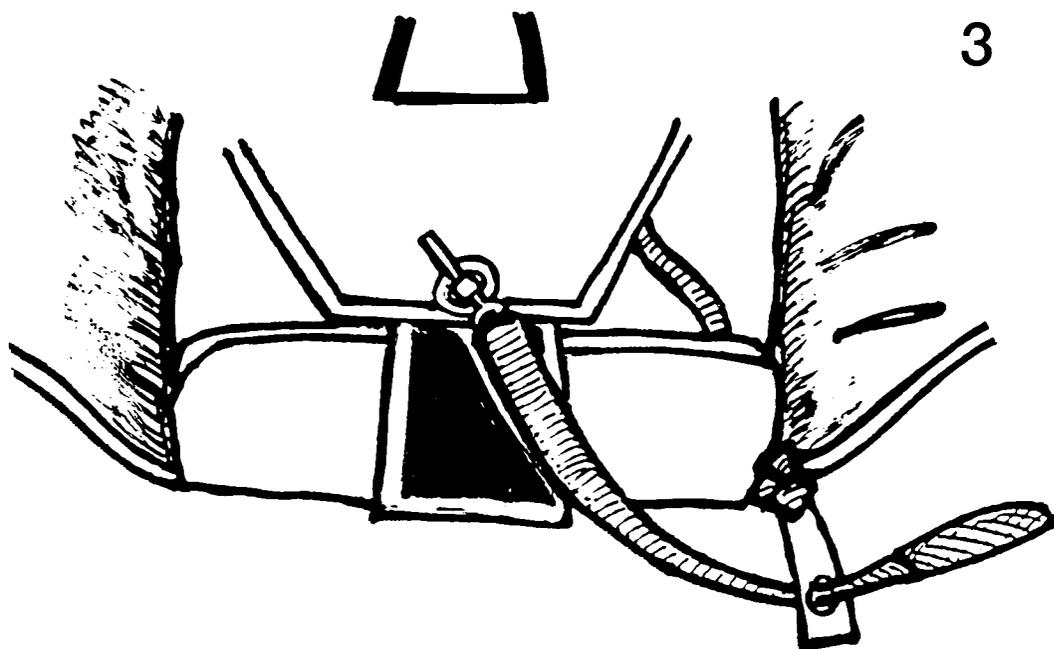


2 ... puis de le disposer en hauteur, sous le rabat latéral droit du conteneur (fig. 4).

## FERMETURE DU CONTENEUR

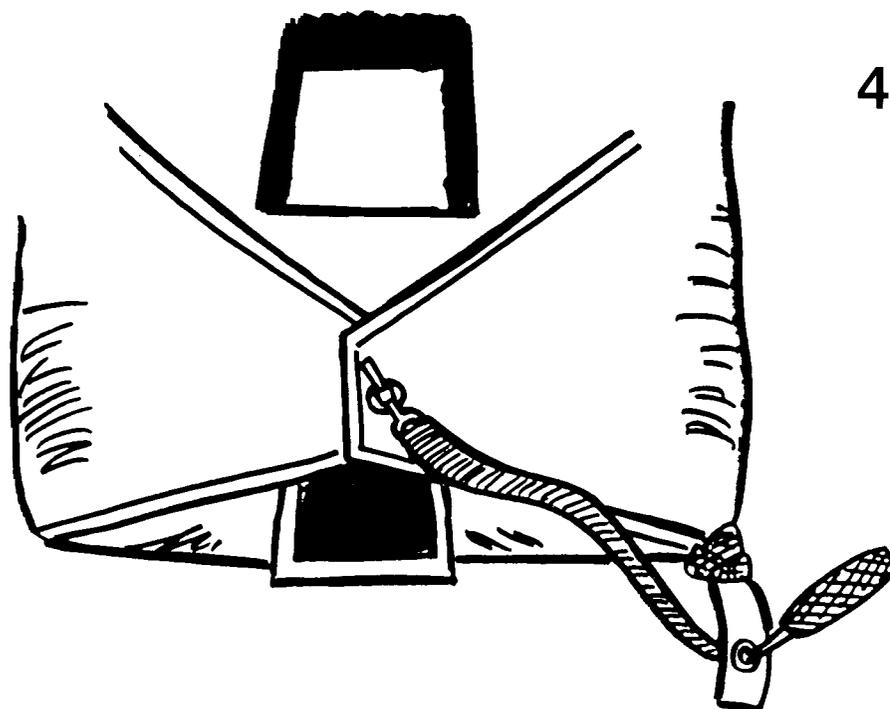
3 Passer une drisse provisoire dans la bouclette de verrouillage, puis successivement dans les œillets des rabats inférieur et supérieur.

Verrouillez provisoirement les deux rabats au moyen de la broche, inutile d'utiliser une « fausse aiguille » (fig. 5).

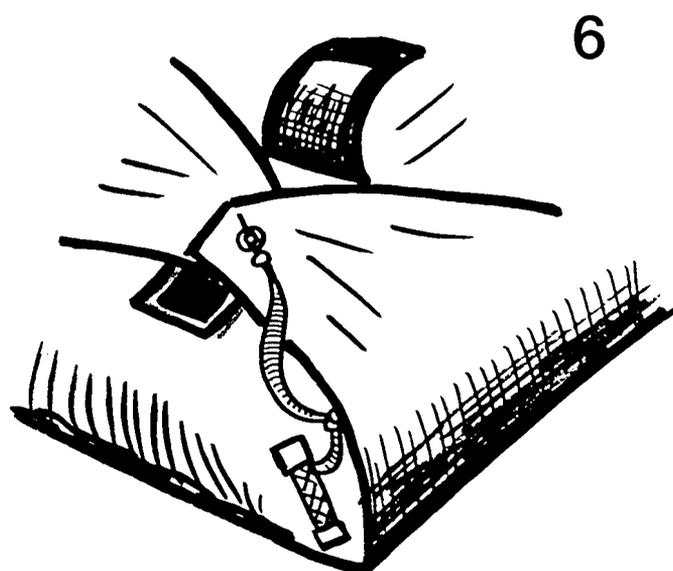
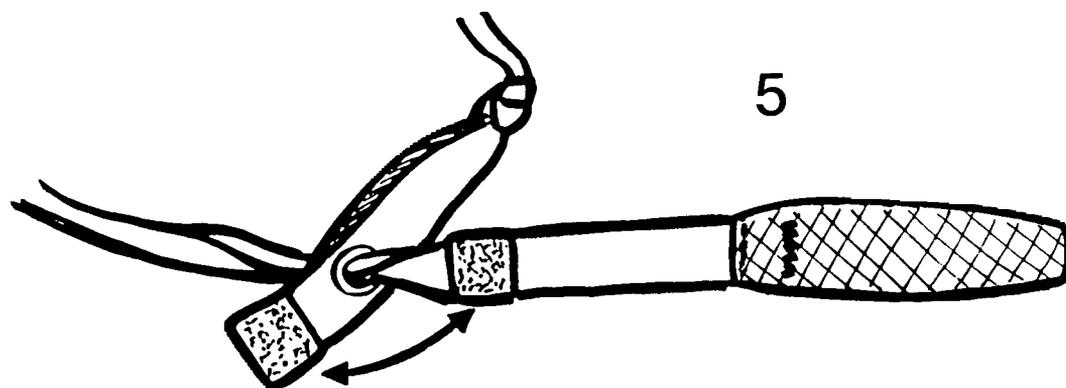


Passez ensuite la drisse provisoire dans le rabat latéral gauche, puis droit, et fermez complètement le conteneur.

Durant cette phase, le nœud de la base de l'extracteur doit rester à l'extérieur.



5 Fixer l'un sur l'autre les deux velcros respectivement disposés sur la drisse de liaison à la voile et sur la sangle de liaison « poignée-aiguille ».



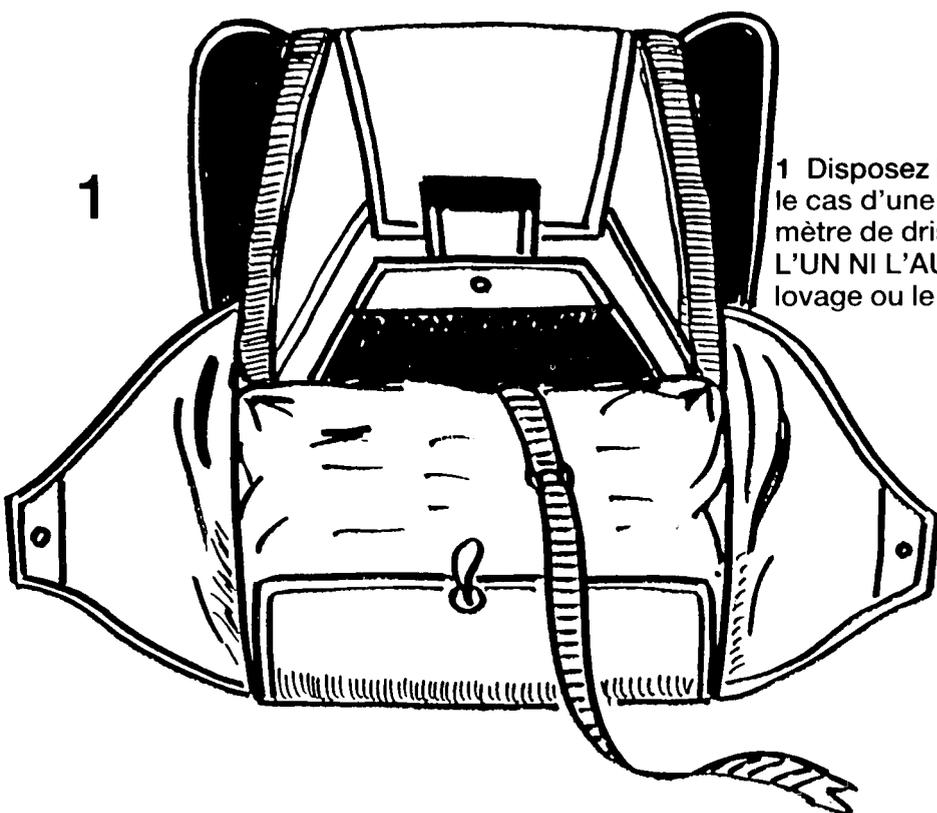
6 Placez la poignée « patte de lapin » sur son support « crochet » situé à la base du conteneur, à droite.

7 Positionnez ensuite convenablement la drisse coulissante en la poussant sous le rabat latéral droit, en veillant à ce que le nœud ne puisse se bloquer lors du tirage.



# TYPE B « HAND-DEPLOY »

1

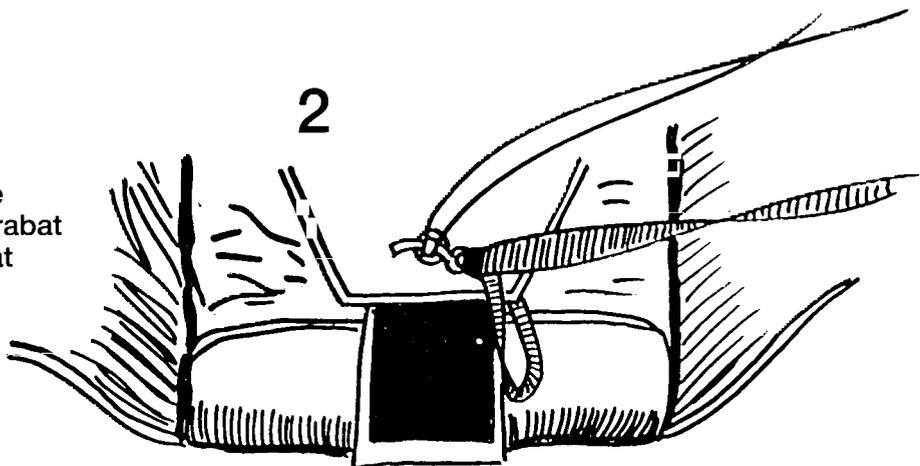


1 Disposez la drisse de liaison voile / extracteur (dans le cas d'une temporisation par glisseur) ou le dernier mètre de drisse de temporisation, **SANS LOVER NI L'UN NI L'AUTRE**, au centre du sac, sur le rabat de loyage ou le sac de déploiement, selon le cas.

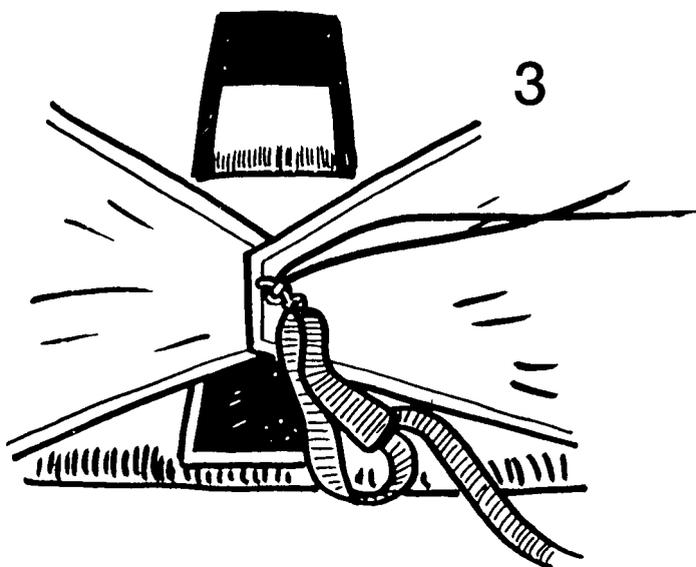
Dirigez **IMPÉRATIVEMENT** la drisse de liaison vers **LA DROITE** du sac, donc vers **LA DROITE** de la bouclette de verrouillage.

2 Passez une drisse de fermeture (fausse drisse) dans la boucle de verrouillage du rabat inférieur du sac, puis dans l'œillet du rabat supérieur. Puis...

2

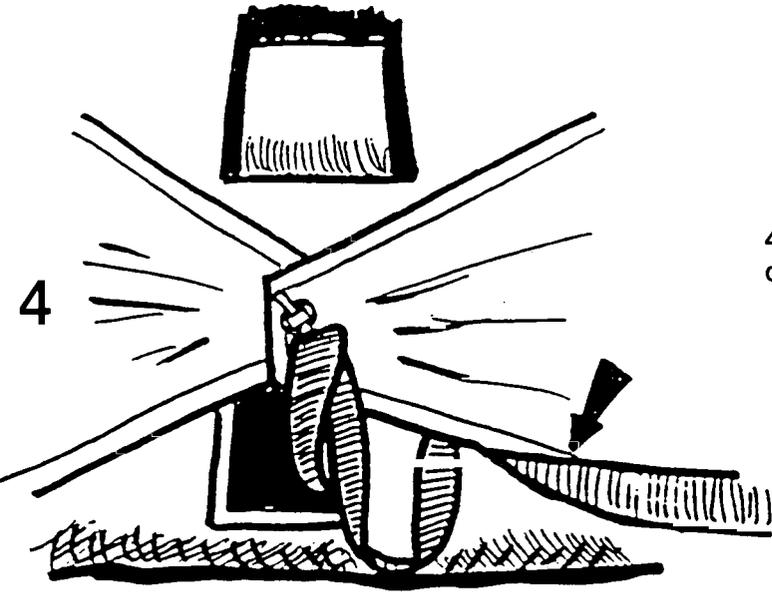


3

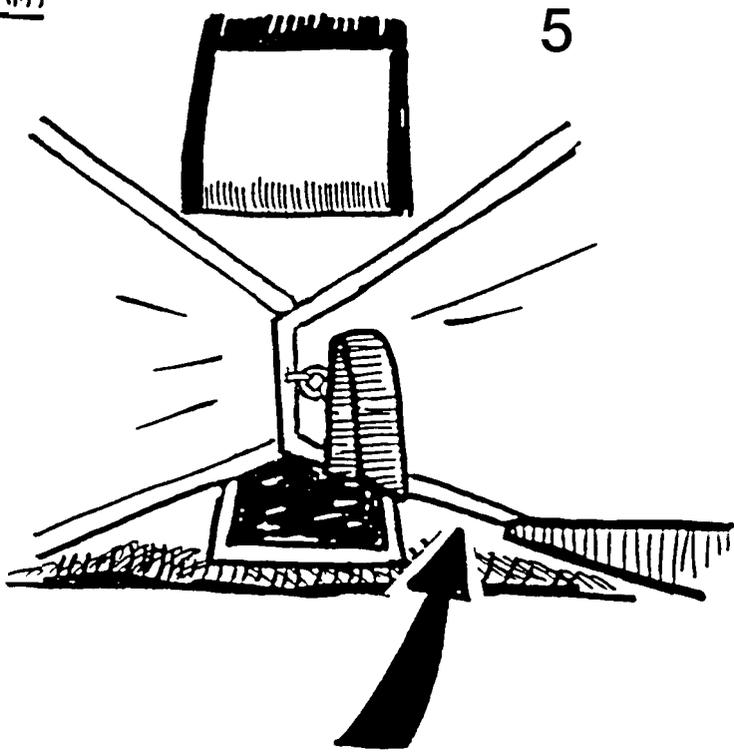


3 Faites passer la fausse drisse dans les œillets du rabat gauche, puis droit et verrouillez avec l'aiguille courbe fixée à la drisse.

Glisser l'aiguille de verrouillage, de droite à gauche impérativement. Il peut être nécessaire de tirer doucement 5 cm de cette drisse sortant de dessous le rabat droit.



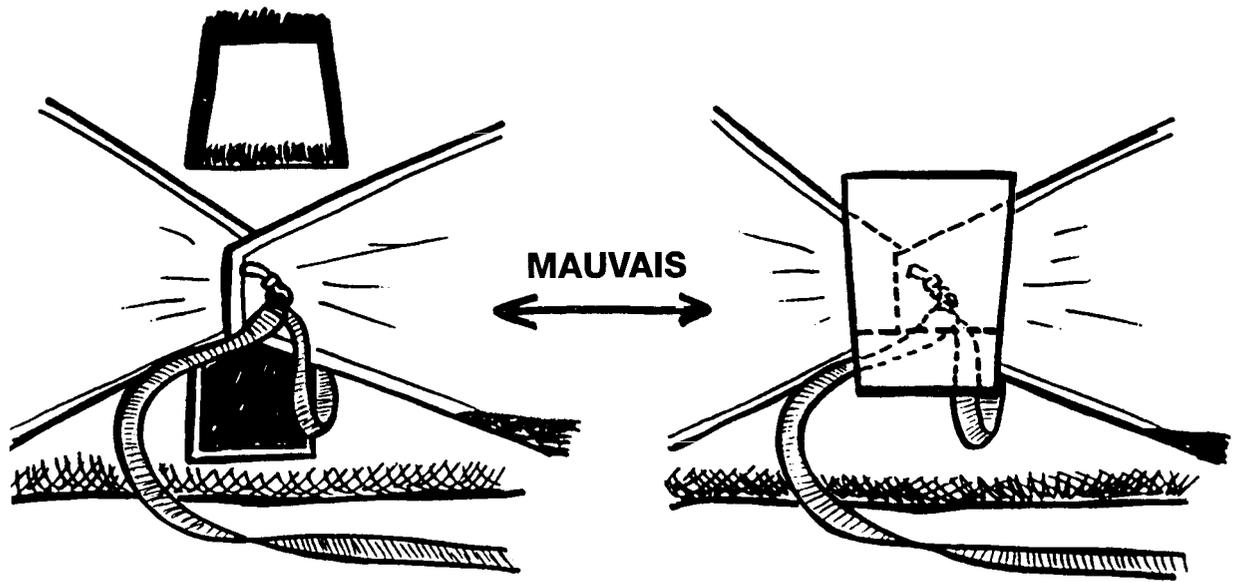
4 Velcrotez ensuite la drisse de liaison sous le rabat droit et jusqu'à l'étui d'extracteur.



5 Poussez ensuite sous le rabat latéral droit, le mou résiduel de la drisse, entre le Velcro de cheminement et le rabat velcroté.

**ATTENTION! DANGER!**

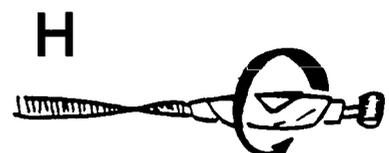
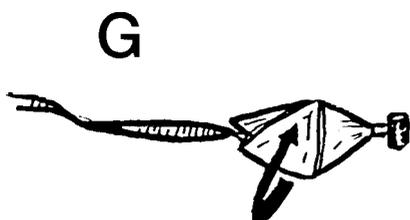
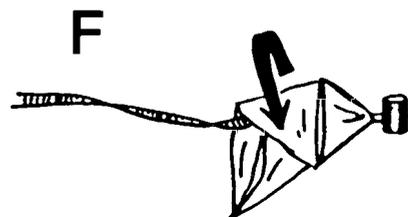
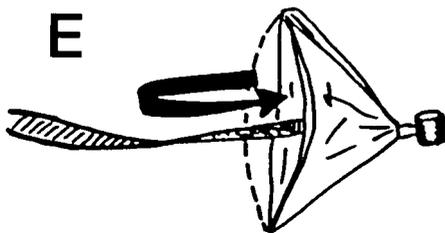
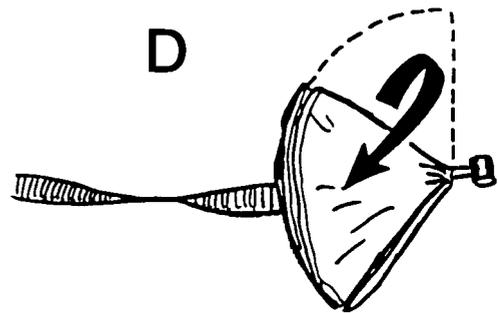
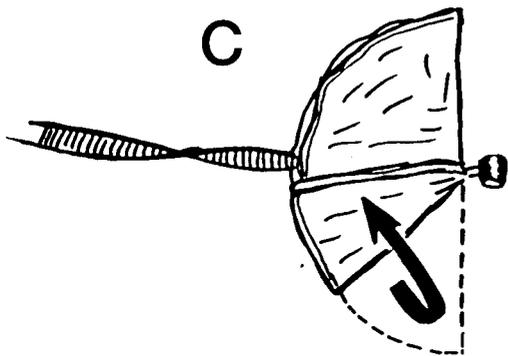
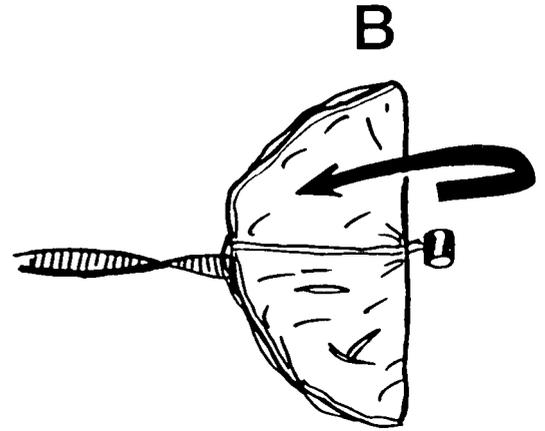
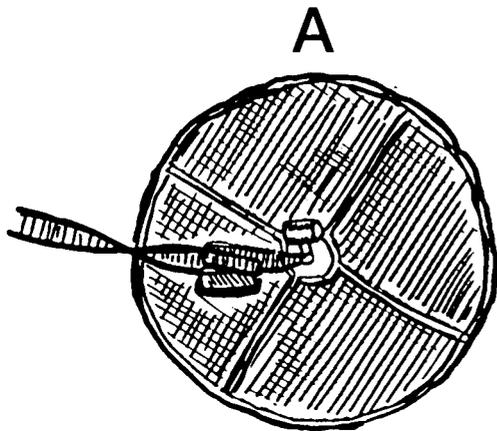
Durant les opérations 4 et 5, veillez à ce que la drisse de liaison sorte impérativement à droite des rabats de protection et n'enroule pas le petit rabat cache-aiguille inférieur.



# PLIAGE DE L'EXTRACTEUR

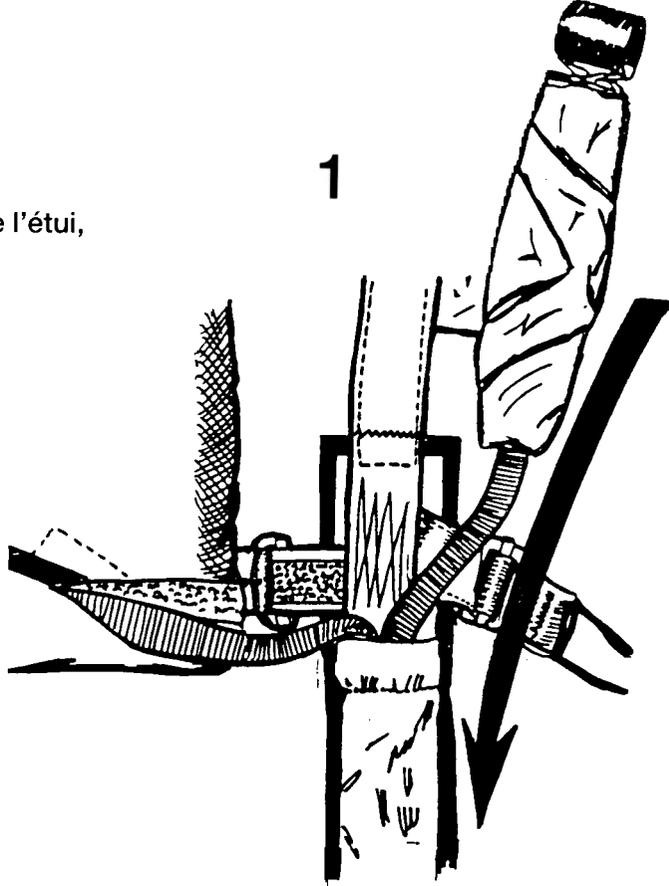
Posez l'extracteur sur le sol, côté résille face à vous, la drisse de liaison posée à côté d'un des galons de renfort afin d'éviter toute surépaisseur inutile.

Faites 2 « S » de 30 cm chacun avec la drisse de liaison et posez-les également à côté du galon de renfort, sur la résille.

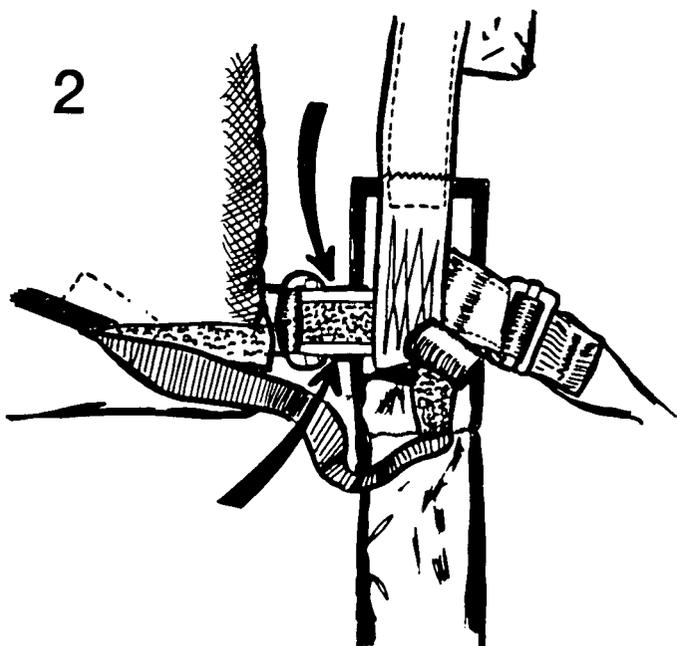


Roulez l'extracteur aussi serré que possible...

1 Poussez la longueur résiduelle de sangle au fond de l'étui, puis insérez l'extracteur.



2



2 Pour votre confort, réglez les sangles latérales à votre taille et fixez ce réglage par deux coutures d'arrêt.

NE CHANGEZ PAS LA LONGUEUR DE LA DRISSE DE LIAISON VOILURE / EXTRACTEUR.

SI VOTRE REQUIN UTILISE UN EXTRACTEUR SOUPLE, « PULL-OUT » OU « HAND-DEPLOY », IL EST PRÉFÉRABLE D'ÊTRE À PLAT LORS DE L'OUVERTURE. UNE POSITION ASSISE OU LÉGÈREMENT DEBOUT EST FORTEMENT DÉCOMMANDÉE.

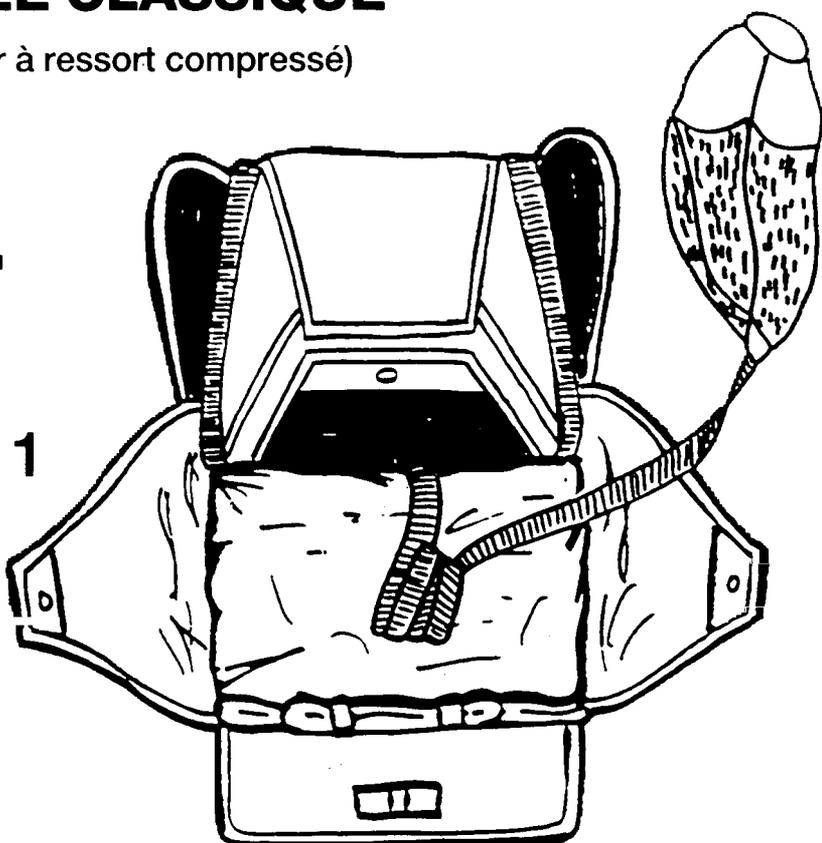
IL EST EXPRESSÉMENT RECOMMANDÉ DE NE PAS MAINTENIR UN EXTRACTEUR SOUPLE À BOUT DE BRAS SANS LE LACHER RAPIDEMENT. EN EFFET, UNE BOUCLE DE VERROUILLAGE UN PEU LÂCHE POURRAIT PERMETTRE UNE OUVERTURE PRÉMATURÉE ET PAR CONSÉQUENT UNE SÉQUENCE DE DÉPLOIEMENT ENTIÈREMENT ILLOGIQUE.

**PRÉCAUTIONS  
IMPORTANTES**

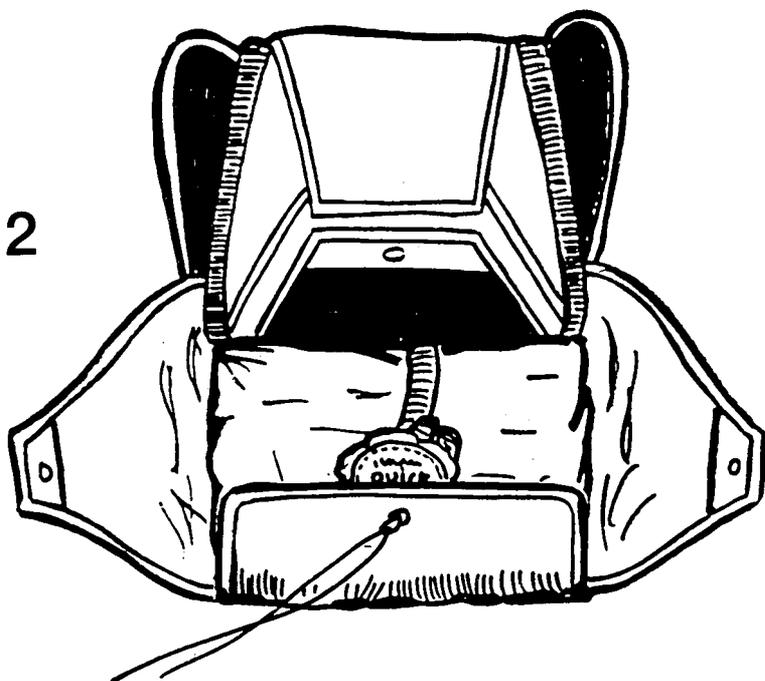
# POIGNÉE CLASSIQUE

(Extracteur à ressort compressé)

1 Disposez la drisse de liaison voile / extracteur (dans le cas d'une temporisation par glisseur) ou le dernier mètre de drisse de temporisation, **SANS UTILISER D'ÉLASTIQUES** au centre du sac, sur le rabat de lovage ou le sac de déploiement, selon le cas.



2 Passez une drisse de fermeture (fausse drisse) dans la boucle de verrouillage du rabat inférieur du sac...



... puis dans l'œillet du rabat supérieur.

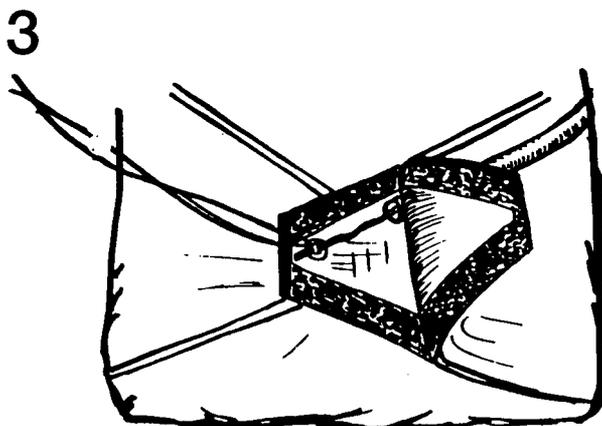
Posez la base de l'extracteur au centre du sac, puis compresser le ressort d'une main ou d'un genou en tirant sur la fausse drisse jusqu'à ce que la boucle de verrouillage apparaisse au travers de l'œillet de rabat supérieur.

Insérez une fausse aiguille dans la boucle.

3 Passez la drisse dans l'œillet du rabat latéral gauche, puis dans celui du rabat latéral droit.

Tirez sur la fausse drisse pour faire correspondre les œillets des quatre rabats et faire sortir la boucle de verrouillage à l'extérieur.

Otez la fausse aiguille et remplacez-la par l'aiguille de verrouillage.





**LE MANUEL VOUS EST LIVRÉ GRATUITEMENT AVEC VOTRE PARACHUTE.  
EXEMPLAIRE SUPPLÉMENTAIRE : 50 FF T.T.C.**

Toute copie ou reproduction, même partielle, effectuée par quelque procédé que ce soit, dans un but d'utilisation collective et sans le consentement de l'éditeur ou de ses ayants cause, constitue une contrefaçon passible des peines prévues par la loi du 11 mars 1957 et sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code pénal. Tous droits réservés pour tous pays.