



Doc.-No.:AE-TD-01 Date: 20.02.2007 Revision: Rev. date:	Änderung	
Page: 1		

Geringfügige Änderung gemäß
 EBH Klasse 1 u.2 des
 TD 400 (Omega Tandem mit Quick 400)

written by / date: Signature:	proved by / date: Signature:
--	---

Doc.-No.: AE-TD-01 Date: 20.02.2007 Revision: Rev. date:	Änderung	
Page: 2		

Inhaltsverzeichnis:

Nr.:	Titel:	Seite:
1	Vorwort:	3
2	TD 400 (Omega Tandem mit Quick 400)	4-5
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Doc.-No.: AE-TD-01 Date: 20.02.2007 Revision: Rev. date:	Änderung	FIREBIRD
Page: 3		

1. Vorwort:

Um Verzögerungen bei der Auslösung des Reservefallschirms durch einen Öffnungsautomaten auf Grund von zu langen Verschlusschlaufen vorzubeugen, wird nach Rücksprache mit den Herstellern von Öffnungsautomaten das Aktivierungselement bei allen unseren Gurtzeugen von der Klappe 1 des Reservecontainers auf die Klappe 3, oberhalb des Federhilfsschirmes verlegt.

Diese Maßnahme schränkt die Verwendbarkeit unserer Artikel nicht ein und kann im Rahmen der nächsten Wartung durchgeführt werden.

Die manuelle Auslösbarkeit des Reservefallschirmes bleibt uneingeschränkt möglich.

Längen der zu verwendenden Verschlusschlaufe:
max. 16 cm von der Unterlegscheibe bis zum Ende der Verschlusschlaufe.

TD 400 (Omega Tandem mit Quick 400)

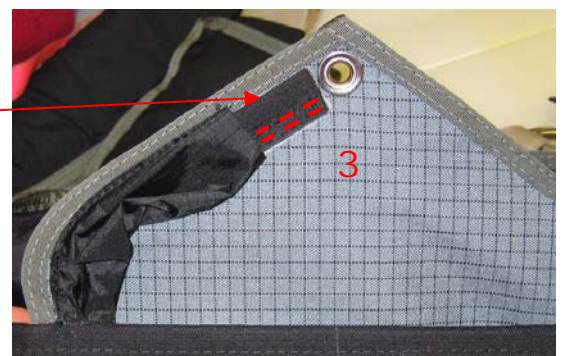
Der Ablauf des Umbau, ist gleich dem des V1R1 Omega mit Quick / Rush.

Die bereits vorhandene Kabelführung und Halter für das Aktivierungselement auf der Klappe 1 müssen entfernt werden.

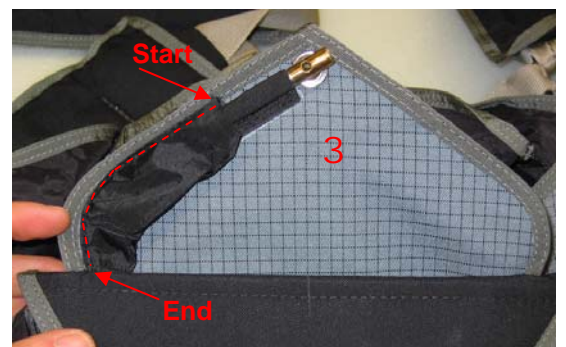
Es wird ein circa 15 mm langes Loch in die Klappe 1 oberhalb der **Verriegelung** der Klappe 3 (Mittelklappe) geschnitten und die Schnittkanten verschweißt.



Die elastische Halterung des Aktivierungselementes dicht neben die Edelstahlöse mittels Kastennaht aufnähen.



Den selbstklebenden Stoffschlauch an dem Einfassband der Klappe 3 entlang und durch das Loch in der Klappe 1 hindurch, bis in die Kabeltasche des Öffnungsautomaten-Halterung hineinlegen. Anschließend an der linken Kante vernähen. Den Anfang und das Ende der Naht verriegeln. Den Stoffschlauch so dicht wie möglich bis an die Klappe 1 heran festnähen.



Doc.-No.:AE-TD-01 Date: 20.02.2007 Revision: Rev. date:	Änderung	FIREBIRD
Page: 5		

Es ist nicht erforderlich den Stoffschlauch auf der Innenseite des Reservecontainers zu vernähen.



Stoffschlauch mit Öffnungsautomat und durchgeführtem Kabel.

