

Verschliessen des Reservecontainers mit eingebauter Skyhook-Option

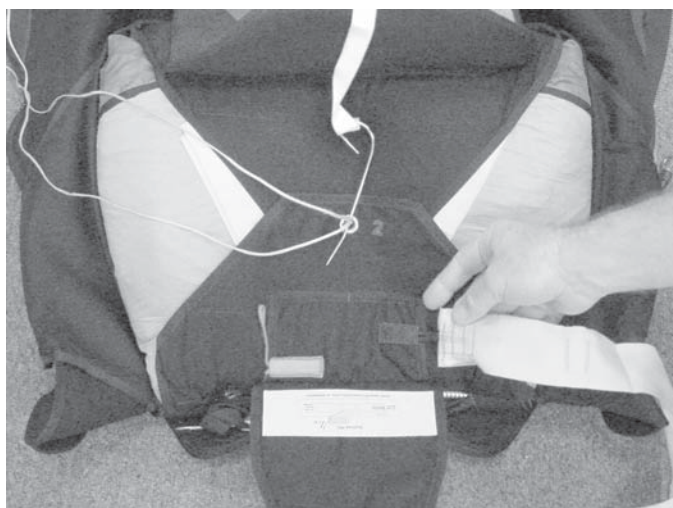
Schliessen Sie die Klappe Nr. 2, und sichern Sie diese mit dem Vorstecker. Stellen Sie sicher, daß die restliche Verbindungsleine unterhalb der bereits geschlossenen internen Klappe Nr. 2 in Richtung linke Seite (auf dem Photo nach rechts) des Benutzers herauskommt. Die Seite auf der die flexible Einstecklasche aufgenäht ist, muß dabei nach oben zeigen

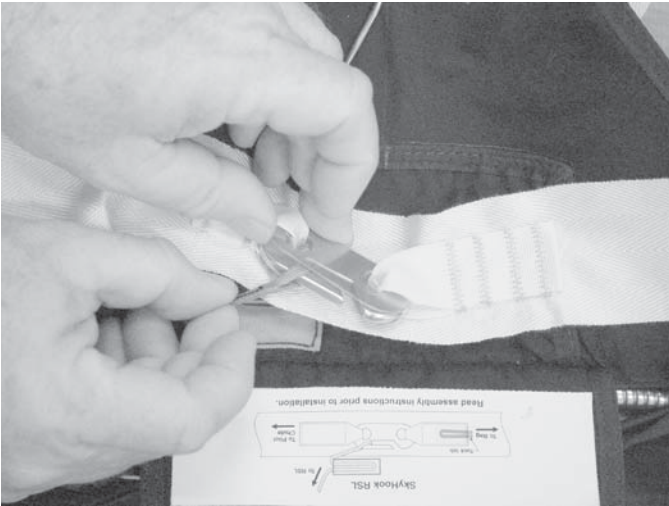


Befestigen Sie die rote Skyhook-Leine wie folgt an Klappe Nr. 2: Falten Sie den versteiften Teil der Leine zurück und schieben Sie diese, nun doppelt breite Leine, gänzlich in die rote Tasche auf der Klappe Nr. 2. Vielleicht müssen Sie diese Tasche, bevor Sie den versteiften und gefalteten Teil der Leine hineinschieben, ein wenig mit einem Bleistift aufweiten.



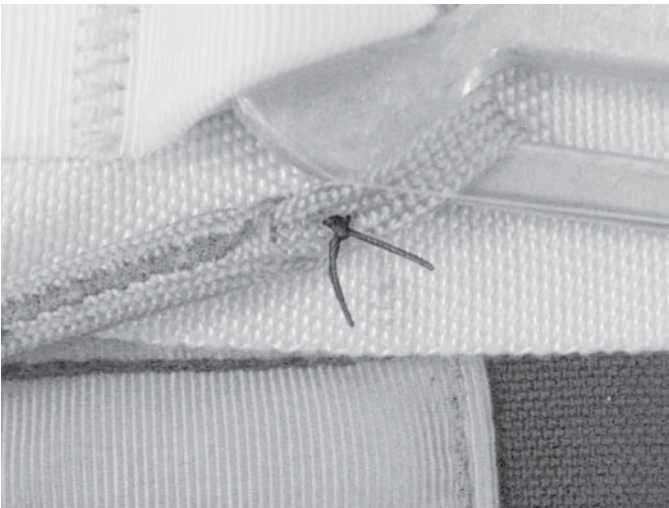
Legen Sie nun die Verbindungsleine über die Kante der Klappe Nr. 2 und schieben Sie die grüne Einstecklasche auf der Verbindungsleine in die grüne Tasche auf der Klappe Nr. 2.





Legen Sie die Verbindungsleine über die Klappe Nr. 2, der Skyhook muss dabei oben liegen. Heben Sie den Lexan Deckel etwas an und drehen Sie dabei den Skyhook so, dass Sie die Schlaufe am Ende der roten Skyhook-Leine über den Haken des Skyhook schieben könne. Dann bringen Sie ihn wieder in seine Position zurück. Der Skyhook sollte fest zwischen den beiden Einstecktaschen sitzen und sich nicht mehr als 6 mm bewegen lassen..

(Beachten Sie: Es sollte eine Kraft von 2 – 3 DaN nötig sein, um unter einem Umlenkungswinkel von 180°, die rote oder die grüne Einstecklasche aus der entsprechenden Tasche zu ziehen)



Heften Sie die rote Skyhook-Leine mit einem einzelnen Schlag roten Plombenfaden an die Freebag-Verbindungsleine.



Schliessen Sie die Skyhook-Abdeckklappe (Nr. 2A) über der Skyhook-Vorrichtung und ziehen die Verschlußschlaufe durch die Öse.

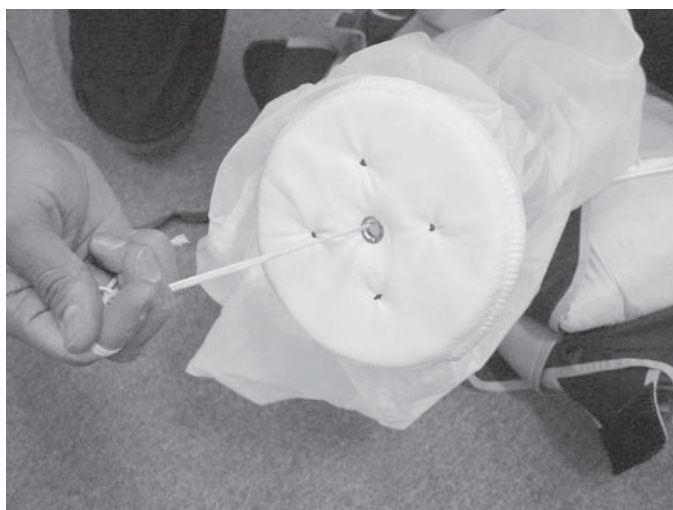
Sichern Sie sie mit dem Vorstecker.



Legen Sie die restlichen anderthalb Meter der Verbindungsleine in S-Schlägen auf die Klappe Nr.1.



Ziehen Sie die Packschnur durch die Basis des Reservehilfsschirmes und durch die Öse in der Mitte des Reservehilfsschirmdeckels. Vergewissern Sie sich, daß sich die Packschnur nicht um eine Federwindung gelegt hat.





Ziehen Sie an der Packschnur und zentrieren Sie den Reservehilfsschirm über der Verschußschlaufe.



Drücken Sie den Reservehilfsschirm zusammen und sichern Sie ihn mit dem Vorstecker.



Ziehen Sie das ganze Hilfsschirmmaterial zwischen den Federwindungen heraus und stellen Sie sicher, daß der Reservehilfsschirm nach wie vor zentriert ist.

Legen Sie das Hilfsschirmmaterial in S-Schlägen bis es noch ca. 2,5 cm vom Rand des Reservehilfsschirmdeckels wegsteht. Bringen Sie die Mittelklappe (Klappe Nr. 3) über den Hilfsschirm und sichern Sie sie mit dem Vorstecker.



Machen Sie die S-Schläge auch auf der oberen Seite des Hilfsschirms.



Legen Sie das Hilfsschirmmaterial auf der Seite der Klappe Nr.4, wie oben beschrieben, ebenfalls in S-Schlägen.

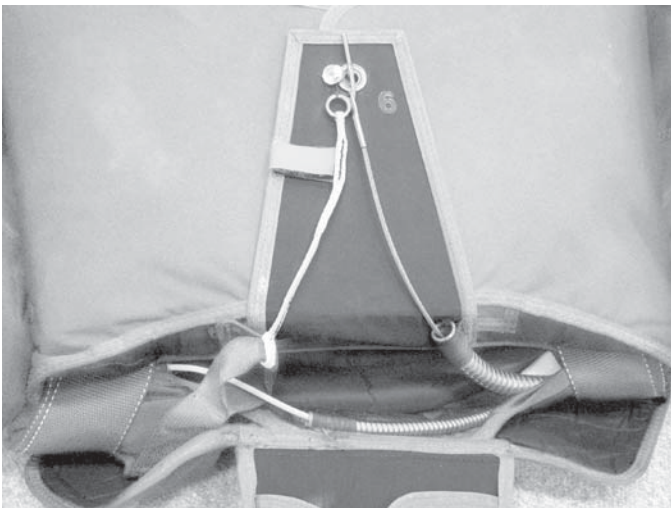




Schliessen Sie die rechte Klappe (Klappe Nr. 4) und sichern Sie diese mit dem Vorstecker.



Wiederholen Sie die letzten beiden Schritte und schliessen die linke Klappe (Klappe Nr. 5). Dann sichern Sie diese mit dem Vorstecker.



Schliessen Sie die Reserveklappe Nr. 6 und sichern Sie diese mit dem Reservepin. Ziehen Sie die Packschnur vorsichtig heraus. Kontrollieren Sie die Verschlussschleife und versichern Sie sich, dass diese während des Packens keine Schäden davongetragen hat. Bringen Sie den Container in die endgültige Form. Wenn notwendig, verplomben Sie den Reservecontainer. Erledigen Sie die notwendige Schreibearbeit und wenn Sie fertig sind, zählen Sie Ihre Werkzeuge.