



To whom it might concern,

Firebird USA LLC does not foresee any problems with a one-year (365 days) repack cycle on all Firebird USA LLC products including the EVO, EVO ST (Student), EVO TD (Tandem) Harness/Container (H/C) assemblies as well as the RUSH and QUICK Reserves.

Regardless of the above statement, the 3-ring system should be inspected, cleaned and lubricated on a regular basis while in use, the rest of the H/C system should be visually inspected before use by the jumper for wear and tear on the system and external components. If any damage or wear is found, the H/C should not be jumped until further inspection by a qualified and certified parachute rigger.

The H/C & Reserve assemblies should also be stored in a climate-controlled environment when not in use for extended periods.

*M.d.B.u.V an alle Techniker und Mitglieder*

*Die Firebird USA LLC hat kein Problem mit einem 1-Jahres (365 Tage) Packzyklus und sieht hierdurch auch keine Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit der Firebird Produkte insb. dem EVO, EVO ST (Schüler), EVO TD (Tandem) sowie unserer RUSH und QUICK Reserven.*

*Wir weisen jedoch darauf hin, dass bevor Inbetriebnahme und Benutzung unserer Produkte, eine visuelle Inspektion auf Schäden oder andere Probleme zu tätigen ist. Ebenso sollte das 3-Ring System regelmäßig inspiziert, gesäubert sowie mit Silikonspray behandelt werden. Sollte eine Abweichung festgestellt werden, so ist diese sofort einem zertifizierten und zugelassenen Techniker zu melden und bis Klärung des Sachverhalts nicht zu benutzen.*

*Eine Lagerung in einem Klimakontrollierten Raum ist auch zu empfehlen*

Sincerely yours,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Georges Reuter".

Georges Reuter

CEO Firebird USA LLC

FIREBIRD USA LLC  
Office +1 520 350 7333  
Fax : +1 520 466 1199

409 N. Main St.  
ELOY AZ 85131  
USA

[usa@flyfirebird.com](mailto:usa@flyfirebird.com)