

Datum der Bekanntgabe: 12.07.2005

Muster: Performance Variable e.K.
Personenfallschirm OMEGA () / QUICK ()

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
JTZO-Berechtigung
Nr. LBA.O.40.014/05JTZO

Technische Mitteilungen des Herstellers:
-keine-

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Performance Variable e.K.
Personenfallschirm OMEGA () / QUICK ()

- **Baureihen:** OMEGA XXS, XS, S, M, L und XL (Container-System) mit QUICK 120, 135, 150, 180 oder 220 (Reservefallschirm)

- **Werk-Nrn.:** Alle

----- DRINGENDE LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG -----

Betrifft:

Personenfallschirm OMEGA () / QUICK () – Fehlerhaftes Öffnen des Hauptfallschirms in Verbindung mit dem Container-System. Aufgrund von Vorfällen davon einem Unfall mit Todesfolge wird jeder weitere Sprungbetrieb untersagt. Die Unfallursache wird z.Z. noch untersucht und ist noch nicht endgültig geklärt. Damit kann derzeit keine verbindliche Aussage getroffen werden, ob es sich ursächlich um ein Mustermangel, ein Problem beim Betreiben des Fallschirmsystems oder ein Instandhaltungsproblem handelt. Die angeordnete Maßnahme dieser dringenden LTA dient zur Vermeidung weiterer eventuell möglicher Personenschäden bzw. zum Schutz der betroffenen Fallschirmbenutzer.

Maßnahmen:

----- SPRUNGVERBOT FÜR ALLE OMEGA () / QUICK () PERSONENFALLSCHIRME -----

Jede weitere Verwendung des Personenfallschirms OMEGA XXS, XS, S, M, L oder XL (Container-System) mit QUICK 120, 135, 150, 180 oder 220 (Reservefallschirm) zur Durchführung eines Fallschirmsprunges wird hiermit **UNTERSAGT**.

HINWEIS: Das o.g. Sprungverbot ist als vorläufige Maßnahme angeordnet und kann in einer nachfolgenden LTA revidiert werden.

Fristen:

Diese dringende LTA gilt mit sofortiger Wirkung ab der Bekanntgabe am 12.07.2005.

Das Luftfahrt-Bundesamt veröffentlicht diese dringende Lufttüchtigkeitsanweisung gemäß Artikel 10 Absatz (1) der EU-Verordnung (EG) Nr. 1592/2002.

Durch die vorgenannten Vorfälle/Unfälle ist z.Z. davon auszugehen, dass die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt ist, dass es ab der Bekanntgabe dieser Lufttüchtigkeitsanweisung **NICHT** mehr in Betrieb genommen werden darf. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



Airworthiness Directive

D-2005-248

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
GERMANY

PERFORMANCE VARIABLE e.K.

Effective Date: 12 July 2005

Affected:

Kind of aeronautical product: Personal Parachutes
Manufacturer: Performance Variable e.K., Am Tower 16, 54634 Bitburg, Germany
Type: Personal Parachute OMEGA () / QUICK ()
Models affected: OMEGA XXS, XS, S, M, L and XL (Container-System) with QUICK 120, 135, 150, 180 or 220 (Reserve Parachute)
Serial Numbers affected: All serial numbers
German JTSA-Authorisation No.: LBA.O.40.014/05 JTSA

----- EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE -----

Subject:

Personal Parachute OMEGA () / QUICK () - Malfunction of the Main Parachute in combination with the Container-System

Reason:

The Luftfahrt-Bundesamt (the CAA of Germany) has received two reports of incidents and one report of a fatal accident, on which the Main Parachute in combination with the Container-System do not fully deploy. The real cause of these incidents and the fatal accident is still unknown and under investigation. Therefore, currently it is unknown whether the root cause is limited to a design, operational or maintenance deficiency. We are issuing this emergency AD to prevent further potential incidents or fatal accidents, which may be result in serious or fatal injury to the personal parachute user.

Compliance/Action:

As of the effective date of this AD, the following actions are required by this airworthiness directive:

----- THE USE OF ALL THE OMEGA () / QUICK () PERSONAL PARACHUTES IS PROHIBITED -----

Any further use of the Personal Parachute OMEGA XXS, XS, S, M, L or XL (Container-System) with QUICK 120, 135, 150, 180 or 220 (Reserve Parachute) is PROHIBITED.

NOTE: This is a interim AD action and will be amended in light of the results of the investigation.

Effective Date:

Effective on receipt from 12 July 2005.

Technical publication of the manufacturer:

-- None --

REMARKS:

Enquires regarding this Airworthiness Directive may be directed to Mr. Steffen Engel, Projects Equipment, Luftfahrt-Bundesamt, Division T2, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, Germany,
- Telephone +49-(0)531-2355-428,
- Fax +49-(0)531-2355-723,
- Email Steffen.Engel@LBA.de.

EASA-Approval

The Luftfahrt-Bundesamt has issued this Emergency Airworthiness Directive in accordance with Article 10.1 of European Union Regulation No. 1592/2002.

Doc.-No.: SB-O-200501 Date: 18.07.2005 Revision: Rev. date:	SERVICE BULLETIN	 PERFORMANCE VARIABLE German Flight Technology
Page: 1 of 4		

Betroffene Ausrüstung: Omega Container-System XXS, XS, S, SS, M, L und XL

Beobachtung: Hängen bleiben einer oder mehrerer Fangleinen an Klappe 2 des Hauptcontainers. (Siehe Skizze Seite 2)

Analyse: Kombination mehrerer Faktoren können zum Hängen bleiben einer Fangleine unter der Klappe 2 des Hauptcontainers führen.

Ursachen für diese Störung können sein:

1. Zu große oder alte Packgummis.
2. Zu viel Überlänge und/oder unkorrektes Verlegen der Leinenüberlänge im Container.
3. Öffnen des Hauptcontainers in etwas aufrechter oder stehender Position.

Empfehlungen:

- a. Verwendung von Packgummis in der richtigen Größe.
- b. Erneuern der alten Packgummis nach 120 Tagen oder 50 Sprüngen.
- c. Überlänge der Fangleinen nicht länger als 40 cm.
- d. Haupttragegurte und Fangleinenbündel nicht im Bogen um die Ecke des Reservecontainers in den Hauptcontainer legen.
- e. Horizontale stabile Körperlage beim Ziehen des Hilfsschirms und während der Öffnungsphase.

Siehe Gerätehandbuch EH-O-Q01, Revision 4 vom 01.07.2005

Um dennoch ein Auftreten des oben beschriebenen Falles, bei unsachgemäßer Handhabung der Ausrüstung in Zukunft zu verhindern, wird der Spiegel (Klappe 3 des Reservecontainers) an den abgerundeten Ecken mit zwei kurzen Riegeln auf der Klappe 1 des Reservecontainers vernäht. Dadurch wird ein Zusammenziehen der Klappe unter Zug, wenn sich eine Leine unter der Klappe verhaken sollte, verhindert und die Klappe kann nach oben leichter umklappen.
(Ausführung durch den Hersteller oder LTB gemäß Skizze im Anhang)

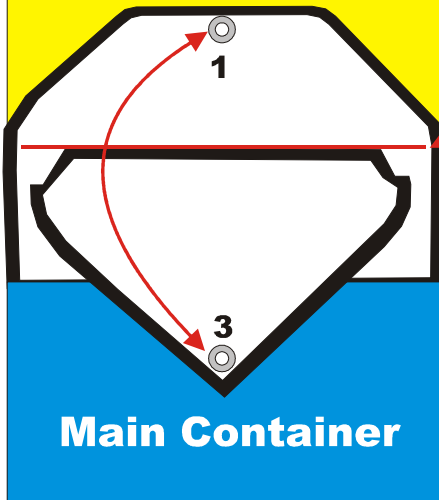
Durchführung:

1. Aufbringen der Riegel vor dem nächsten Sprung.
2. Sichtkontrolle der Riegel beim Packen des Hauptfallschirms.

Zulassung: Die beschriebene Änderung stimmt mit den Forderungen der JTSO C23d überein und wurde durch die EASA mit der Zulassungs Nr.: 2005-6101 zugelassen.

Ausführungsanweisung:

Reserve Container

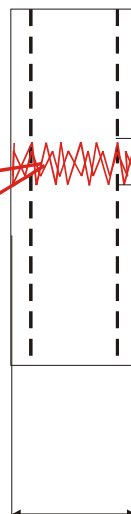
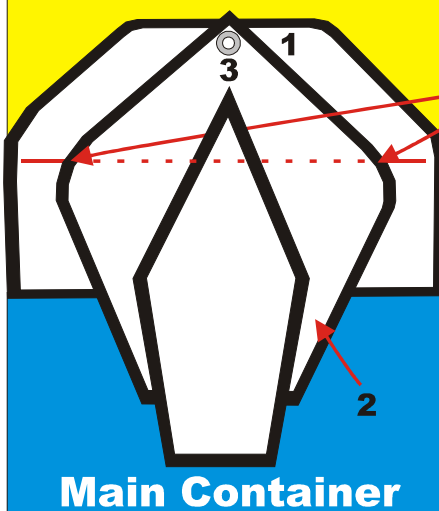


1. Oberhalb der Befestigung der Klappe 3 am Reservecontainer eine waagerechte Markierung anzeichnen.
2. Danach die Öse der Klappe 3 deckungsgleich auf die Öse der Klappe 1 legen.
3. Dann an der Stelle auf das Einfassband der Klappe 3 (links und rechts) je einen Riegel aufbringen, in der Höhe der waagerechten Markierung.

Ausführung der Riegel, siehe Skizze unten!

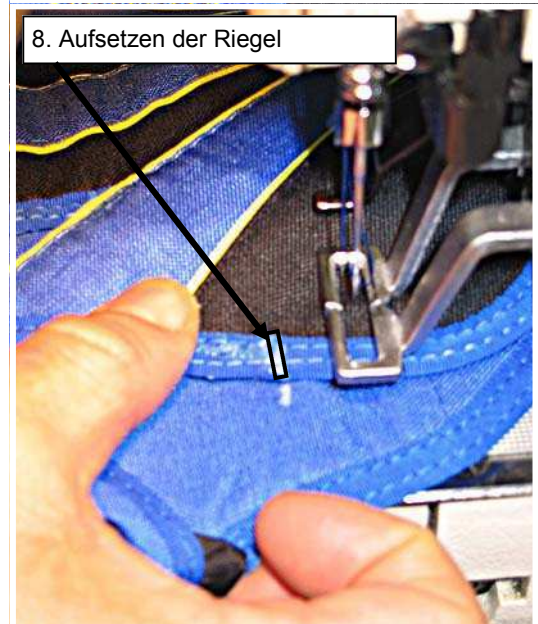
Zu verwendendes Garn: Typ E / 40, Nylon Bonded

Reserve Container



3-4 mm, 42 Stiche

Über die Breite des Einfassbandes.



9. Riegel prüfen Oberseite



10. Riegel prüfen Unterseite



11. Spiegel mit neuen Riegeln



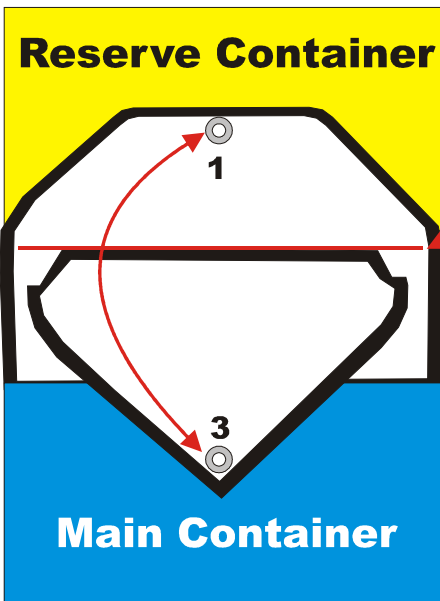
Eintragung im Packbuch : „Riegel gemäß Service Bulletin SB-O-200501“.

Sichtkontrolle der Riegel: Bei Nahtbruch ist vor der Reparatur der Hersteller und das
Luftfahrt-Bundesamt zu informieren.

Doc.-No.: SB-O-200501 Date: 18.07.2005 Revision: Rev. date:	SERVICE BULLETIN	
Page: 1 of 4		

Affected Equipment:	Omega Container-System XXS, XS, S, SS, M, L und XL
Reason:	One or more Lines were entangled with main container flap No. 2 (See drawing page 2)
Analysis:	A combination of a couple of facts can cause line entanglement with flap No. 2 of the main container. Reasons for these failure can be: 1. Wrong size or old rubber bands. 2. To much not stowed or misplaced line length inside the main container. 3. Opening of the main container in slightly head up or stand up position.
Recommendations:	a. Use only rubber bands in the right size. b. Replace all rubber bands after 120 days or 50 jumps. c. No not stowed line length longer than 40 cm. d. Never place main risers and/or lines in a curve around the corners of the reserve container. e. Horizontal, stable body position during pulling the hand deploy and the entire opening of the main parachute. See Equipment Handbook (German Version) EH-O-Q01, Revision 4 dated 01.07.2005 To avoid failure like written above and during improper use of the equipment in the future, the mirror (Flap No. 3 of the reserve container) must be sewed at the round corners with two short bartec to the flap No. 1 of the reserve container. This avoid contraction of the flap under tension while a line is tucked under. And it is easier to turn up the flap to release a line. (This modification can be done by the manufacture or a approved person)
Compliance/Action:	1. Apply the Bartecs bevor the next jump. 2. Visual Inspection of the Bartecs by each packing of the Main Parachute.
Approval:	This modification is in line with the requirements of JTSO C23d and is approved by EASA with approval no. 2005-6101.

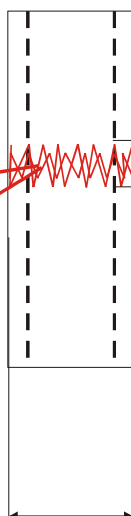
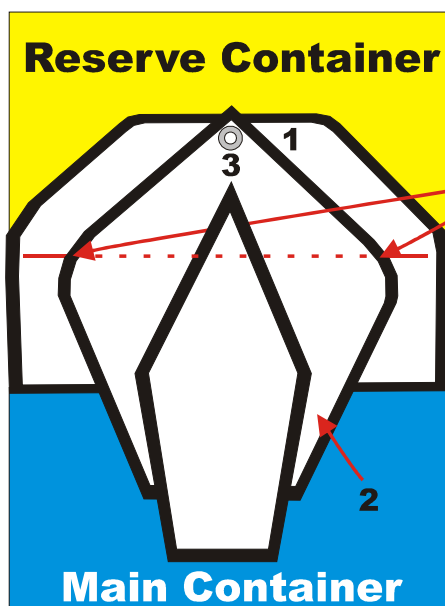
Accomplishment Instruction:



1. Mark out horizontal above the attachment of flap No. 3.
2. Put the grommets congruent on each other.
3. Apply a bartec (left and right) on the binding tape of flap No. 3 in the same height as the horizontal marking.

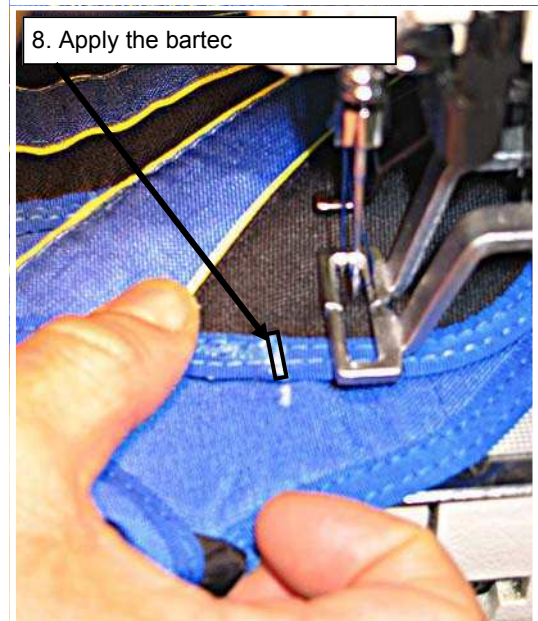
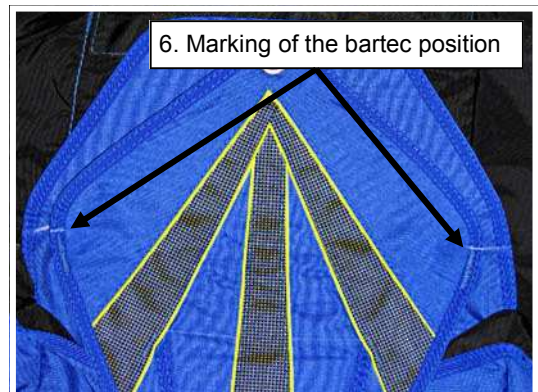
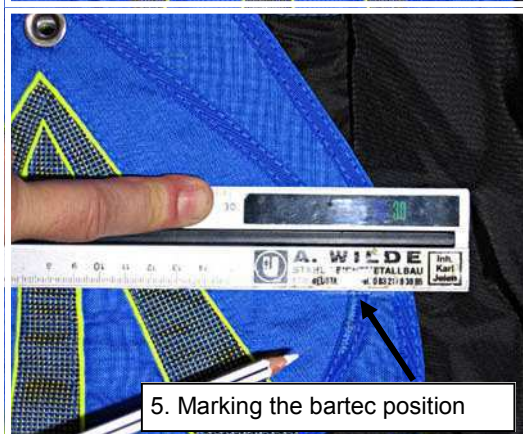
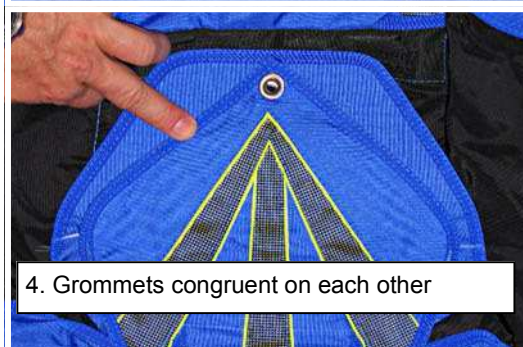
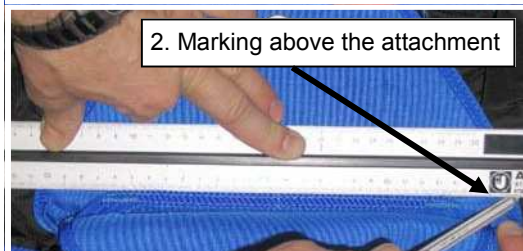
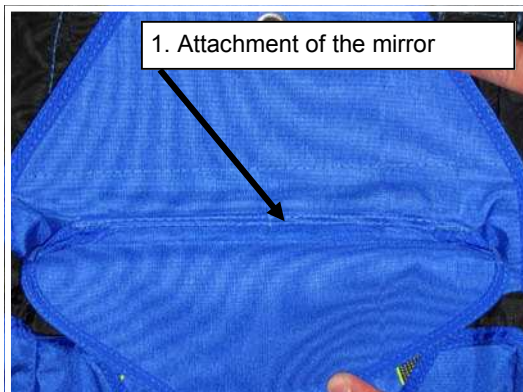
Bartec specification see drawing below!

Use only Typ E / 40, Nylon Bonded thread!



3-4 mm, 42 stitches

As wide as the binding tape.



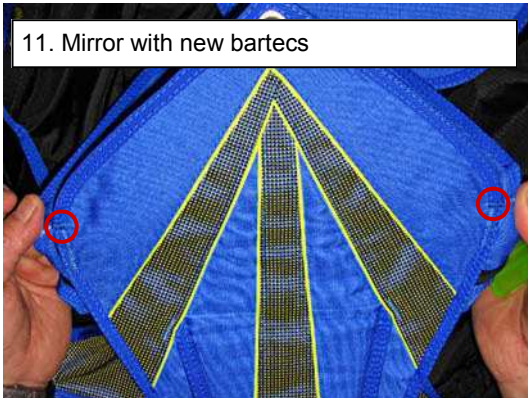
9. Prove the bartec



10. Prove the bottom side of the bartec



11. Mirror with new bartecs



Entry in the reserve data card: „ Bartec in accordance with Service Bulletin SB-O-200501 “.

Visual Inspection of the Bartecs: Bevor a reparation of a broken Bartec inform the manufacture and the LBA.



**Airworthiness
Directive**

D-2005-248R1

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
G E R M A N Y

Supersedure: This AD supersedes Emergency AD D-2005-248.

Effective Date: 21 July 2005

PERFORMANCE VARIABLE e.K.

Affected:

Kind of aeronautical product:	Personnel Parachutes
Manufacturer:	Performance Variable e.K., Am Tower 16, 54634 Bitburg, Germany
Type:	Personnel Parachute OMEGA () / QUICK ()
Models affected:	OMEGA XXS, XS, S, M, L and XL (Container-System) with QUICK 120, 135, 150, 180 or 220 (Reserve Parachute)
Serial Numbers affected:	All serial numbers
German JTSO-Authorisation No.:	LBA.O.40.014/05 JTSO

Subject:

Personnel Parachute OMEGA () / QUICK () - OMEGA Container-System - Modification of Flap-No. 3, Visual Inspection of Bartecs, and Equipment Handbook Change

Reason:

The Luftfahrt-Bundesamt (LBA) has received two reports of incidents and one report of a fatal accident, on which the Main Parachute in combination with the Container-System do not fully deploy. The real cause of these incidents and the fatal accident is still unknown and under investigation. Therefore, the LBA has issued the Emergency AD D-2005-248 in accordance with Article 10.1 of the European Union Regulation No. 1592/2002, which prohibits the use of the suspected Omega Container-Sysrems. That Emergency AD action was necessary to prevent further potential incidents or fatal accidents, which could result in serious or fatal injury to the personnel parachute user.

The manufacturer has now developed a modification of the container flap No. 3 and a visual inspection of the new bartecs at each packing. In addition, the manufacturer has revised the Equipment Handbook to clarify certain procedures for a safe jump operation and correct maintenance tasks.

We are issuing this AD, which supersedes the Emergency AD D-2005-248, to prevent malfunction of the main parachute in combination with the container-system, caused by line entanglement with flap No. 2 of the main container. Such malfunction could result in serious or fatal injury to the personnel parachute user.

Compliance/Action:

As indicated below, unless already accomplished:

1. MODIFICATION

Prior next jump, apply the bartects on the binding tape of the flap No. 3 of the Omega Container-System in accordance with the Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501, dated 18 July 2005.

2. VISUAL INSPECTION

As of the effective date of this AD: At each packing of the main parachute, perform the visual inspection of the bartecs in accordance with the Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501, dated 18 July 2005.

3. EQUIPMENT HANDBOOK CHANGE

As of the effective date of this AD: Perform all jump operations, maintenance actions and repairs of the Personnel Parachute OMEGA () / Quick () Container-Systems in accordance with the revised Performance Variable Equipment Handbook (German Version) EH-O-Q01, Revision 4, dated 01 July 2005.

Technical publication of the manufacturer:

Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501, dated 18 July 2005.

Performance Variable Equipment Handbook (German Version) EH-O-Q01, Revision 4, dated 01 July 2005.

The technical publications, which becomes herewith part of this AD, may be obtained from

Performance Variable e.K.

Am Tower 16

54634 Bitburg

- Germany -

Phone: +49 (0) 6561 949680 Fax: +49 (0) 6561 949681 Email-Address: info@myskyshop.com

EASA-Approval

Approved by the European Aviation Safety Agency (EASA) under approval number 2005-6101 on 21.07.2005.



**Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.**

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker
Fallschirmwarte

S I C H E R H E I T S M I T T E I L U N G
für Sprungfallschirme

Gültig ab: 21.07.05
Nummer: 02/2005 R1
Bezug: **REVISION** - Lufttüchtigkeitsanweisung LTA D-2005-248R1
Betroffene Muster: **Omega Gurtzeug/ Container der Firma Performance Variable e.K.**
Status: **Verpflichtend ! Vor dem nächsten Sprung !**
Betrifft: **AUFHEBUNG** der vorläufigen Sperrung aller Omega Container
der **Größen XXS, XS, S, SS, M, L und XL**
nach **MODIFIKATION lt. Servicebulletin SB-O-200501**
der Firma Performance Variable e.K.
Grund: Fehlerhaftes Öffnen des Hauptfallschirms in Verbindung mit dem
Container-System verursachte mehrere Vorfälle, davon einem Unfall mit Todesfolge.
Mit der dingenden LTA D-2005-248 wurde jeder weitere Sprungbetrieb untersagt.
Die LTA D-2005-248R1 ordnet nun eine Modifikation, Sichtkontrollen
und die Verwendung des geänderten Gerätehandbuchs an
und hebt damit (nach Durchführung der angeordneten Maßnahme)
das verhängte Sprungverbot wieder auf.
Die Maßnahmen der LTA dienen zur Vermeidung weiterer Vorfälle und
eventuell mögliche Personenschäden der betroffenen Fallschirmbenutzer.
Maßnahmen: MODIFIKATION lt. LTA D-2005-248R1
HINWEIS: Die Modifikation lt. Servicebulletin SB-O-200501
darf nur von LuftfahrtTechnischenBetrieben (LTB's)
oder dem Hersteller selbst durchgeführt werden !!!
Gültigkeit: **SOFORT, mit Veröffentlichung !!!**
Bemerkungen: **Der Hersteller bietet eine kostenlose Modifikation inkl. Reserve-Repack an,**
wenn die Gurtzeuge zur Modifikation zu ihm geschickt werden!
Folgende LTBs können die durch die LTA geforderte Modifikation durchführen:
Fallschirmdepot (Hans) Ostermünchner, Dresdner Fallschirmshop (Ralf Homuth),
Der Fallschirmladen (Hans-Jürgen Preuss), Take Off Fallschirmsport (Uwe Reichert),
Rigging Loft Ampfing (Ulli Wambach), Boss Rigging (Andi Boss), GSG9 (Ralf Bressler),
Rigger Fred (Fred Haan), Paraservice (Herman Krug), Dagama Air (Vasco Multhaupt),
Spekon GmbH (Jens Klaudtke), Parafly (Jupp Veltmann), Canopy Rigging (Jörn Papke),
Fallschirmservice Dieter Steigerwald, Fallschirmservice Franz Nathrath, Fallschirm (Gottfried) Wagner,
Parastore (Guido Reusch), Paraservice (Sigi) Herbst
Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.
Veröffentlichung in den Fachmagazinen.

Gera, den 21.07.05

Chris Buß - Referat Technik DFV

Guido Reusch - Leiter QS Prüfer Verband

Datum der Bekanntgabe: 21.07.2005

Muster: Performance Variable e.K.
Personnel Parachute Omega () / Quick ()

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
LBA.O.40.014/05

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Performance Variable Gerätehandbuch EH-O-Q01 Revision 4
vom 01.07.2005
Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501 vom
18.07.2005

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Performance Variable e.K.
Personnel Parachute Omega () / Quick ()

- **Baureihen:** Personenfallschirm OMEGA XXS, XS, S, M, L und XL (Container-System) mit QUICK 120, 135, 150, 180 oder 220 (Reservefallschirm)

- **Werk-Nrn.:** Alle

Betrifft:

Personenfallschirm OMEGA () / QUICK () - OMEGA Container-System - Modifikation der Klappe-Nr. 3, Sichtkontrolle der Riegel und Änderung des Gerätehandbuchs.

Ein fehlerhaftes Öffnen des Hauptfallschirms in Verbindung mit dem Container-System verursachte mehrere Vorfälle, davon einem Unfall mit Todesfolge. Mit der dringenden LTA D-2004-248 wurde jeder weitere Sprungbetrieb untersagt. Diese LTA ordnet nun eine Modifikation, Sichtkontrollen und die Verwendung des geänderten Gerätehandbuchs an und hebt damit das Sprungverbot wieder auf. Die Maßnahmen dieser LTA dienen zur Vermeidung weiterer Vorfälle und eventuell mögliche Personenschäden der betroffenen Fallschirmbenutzer.

Maßnahmen:

1. MODIFIKATION

Die Aufbringung der Riegel auf dem Einfassband der Klappe-Nr. 3 des OMEGA Container-Systems ist gemäß Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501 durchzuführen.

2. SICHTKONTROLLE

Beim Packen des Hauptschirms ist eine Sichtkontrolle der aufgebrachten Riegel gemäß Performance Variable Service Bulletin SB-O-200501 durchzuführen.

3. GERÄTEHANDBUCH-ÄNDERUNG

Der Sprungbetrieb, die Wartung und Instandsetzung des Personenfallschirm OMEGA () / QUICK () Container-Systems ist nur noch gemäß Performance Variable Gerätehandbuch EH-O-Q01 Revision 4 zulässig und entsprechend durchzuführen.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen dieser LTA wie folgt, wenn nicht bereits durchgeführt:

Die Maßnahme 1. MODIFIKATION dieser LTA ist vor dem nächsten Fallschirmsprung durchzuführen.

Die Maßnahme 2. SICHTKONTROLLE dieser LTA gilt mit sofortiger Wirkung ab der Bekanntgabe dieser LTA und ist bei jedem Packen des Hauptschirms durchzuführen.

Die Maßnahme 3. GERÄTEHANDBUCH-ÄNDERUNG gilt mit sofortiger Wirkung ab der Bekanntgabe dieser LTA und ist entsprechend anzuwenden.

EASA-APPOVAL: Diese LTA ist von der EASA mit der EASA Approval-Nr. 2005-6101 anerkannt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **